

# MANUAL DE INSTALAÇÃO



Imagens Ilustrativas

## AUTOMATIZADORES

BASCULANTES E PIVOTANTES PECCININ  
BASCULANTES E PIVOTANTES GATTER

PRODUTO CERTIFICADO



## CENTRAIS ELETRÔNICAS

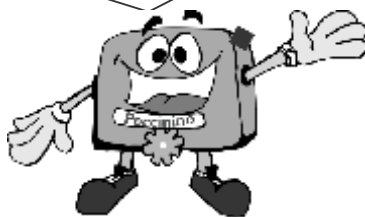
- CP 4000
- CP 2010
- CP 4030
- CP 3020
- CP 5000



**AVISO:** Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

**PROFISSIONAL COMO VOCÊ!**

LEMBRE-SE DE SEMPRE ENTREGAR O MANUAL DO  
USUÁRIO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR  
O PRODUTO!



**ATENÇÃO!**

***Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança!***

# ⊕ *Recomendações ao Técnico Instalador* ⊕

Peccinin 2000/ 2000 Flash - Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000

O perfeito funcionamento dos equipamentos **Peccinin** e **Gatter** "depende da nossa parceria".

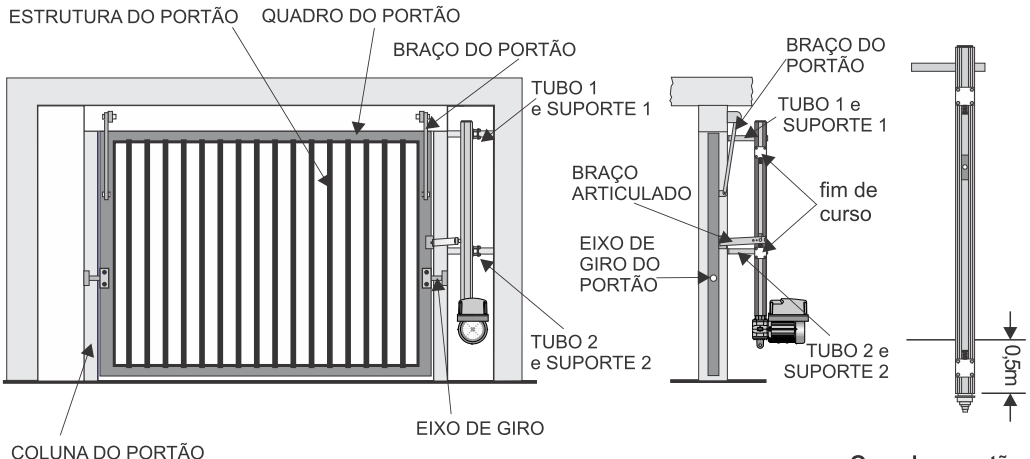
Cabe a **Peccinin** e **Gatter** fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos, e a você, técnico a importante missão de seguir essas orientações, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos equipamentos e serviços, subsidiando-nos com suas sugestões.

Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

## ***Ferramentas Essenciais para Instalação e Manutenção***

Chave fixa 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm
Chave tipo canhão 8 e 10mm
Chave estrela 10mm
Chave phillips
Chave allen 3mm
Alicate de corte
Alicate universal
Brocas de metal duro 1/4", 3/8"
Brocas de aço rápido 1/4", 3/8", 3/16" e 5/16"
Furadeira de impacto industrial
Furadeira comum
Máquina de solda completa (máscara)
Soldador de estanho
Multímetro
Trena (5m)
Nível
Esquadro
Martelo
Esmerilhadeira
Eletrodos

*" Seu "**Capricho**" e sua "**Criatividade**" são essenciais para o bom funcionamento após a instalação, pois cada portão a ser instalado é um caso diferenciado."*



VISTA FRONTAL

VISTA LATERAL

**Quando o portão  
abrir para dentro:**  
o braço da máquina  
deve ser 0,5m maior

### Basculante 2000/2000 Flash

**Aplicação:** Portões com uso em alto ciclo (ex. residências, condomínios, comércios).

**Peso do portão:** 350Kg máx.

**Tempo de abertura:** 16s (Basculante 2000)  
10s (Basculante 2000 Flash)

### Basculante Gatter 3000 / Plus

**Aplicação:** Portões com uso em baixo ciclo (exclusivamente residencial).

**Peso do portão:** 300Kg máx.

**Tempo de abertura:** 10s (Gatter 3000)  
15s (Gatter Plus)

Obs. Os tempos de abertura acima descritos, referem-se a um portão de 2,30m de altura com ponto de giro no centro e abertura para fora.

### Conteúdo do Kit Basculante 2000/2000 Flash

- 1 moto-redutor
- 1 braço de alumínio
- 1 acessório de instalação
- 1 central eletrônica de comando específica
- 2 TX com bateria
- 1 capacitor (conforme a versão do motor)

### Conteúdo do Kit Basculante Gatter 3000

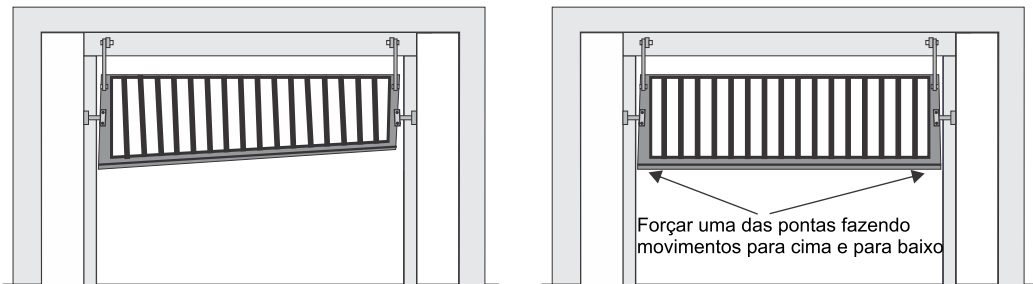
- 1 moto-redutor
- 1 braço de alumínio
- 1 acessório de instalação
- 1 central de comando específica
- 2 TX com bateria
- 1 capacitor (conforme a versão do motor)

#### SOBRE AS CENTRAIS ELETRÔNICAS:

- CP 4000: PARA APLICAÇÕES DA LINHA PECCININ MONOFÁSICA (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).
- CP 2010: PARA APLICAÇÕES EM ACIONAMENTOS DUPLOS MONOFÁSICOS (PIVOTANTES DUPLAS).
- CP 4030: PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.
- CG 3020: PARA PRODUTOS DA LINHA GATTER (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

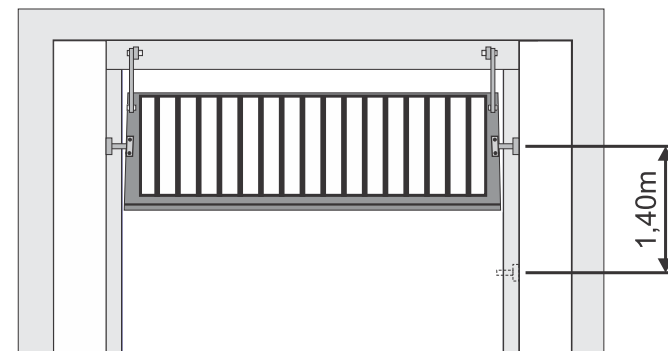


- 3.1 - Verificar as condições do portão para uma boa instalação do equipamento;
- 3.2 - Verificar a energia elétrica (127v / 220v / 380v);
- 3.3 - Determinar o melhor local para instalação do equipamento, (dê preferência num local com menos fluxo de pessoas);
- 3.4 - Testar a estrutura: Abrir e fechar o portão totalmente , forçar uma das pontas para ver se não torce excessivamente; conforme desenho abaixo:



Torce excessivamente. É necessário a instalação de dois equipamentos ou providenciar correções para a instalação de apenas um equipamento.

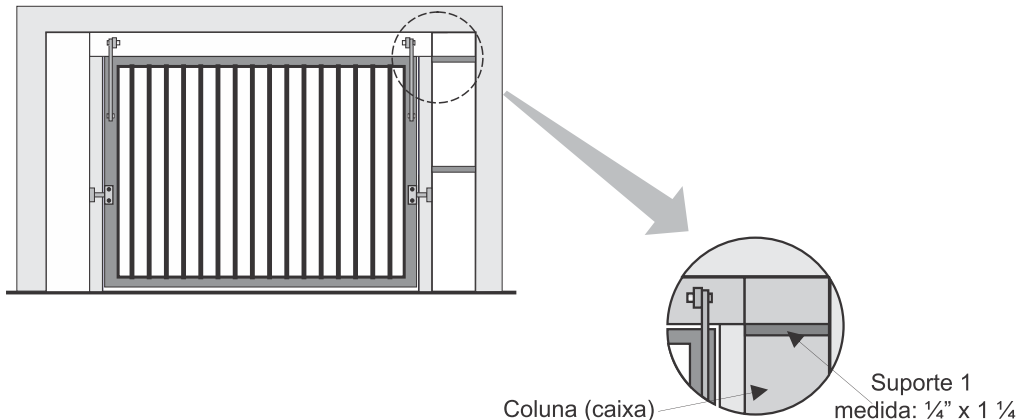
- 3.5 - O esforço para abrir e fechar o portão tem que ser igual;
- 3.6 - Verificar o curso de giro do eixo do portão: Se for mais que 1,40m, recomenda-se instalação de uma máquina de 2m; conforme desenho abaixo:



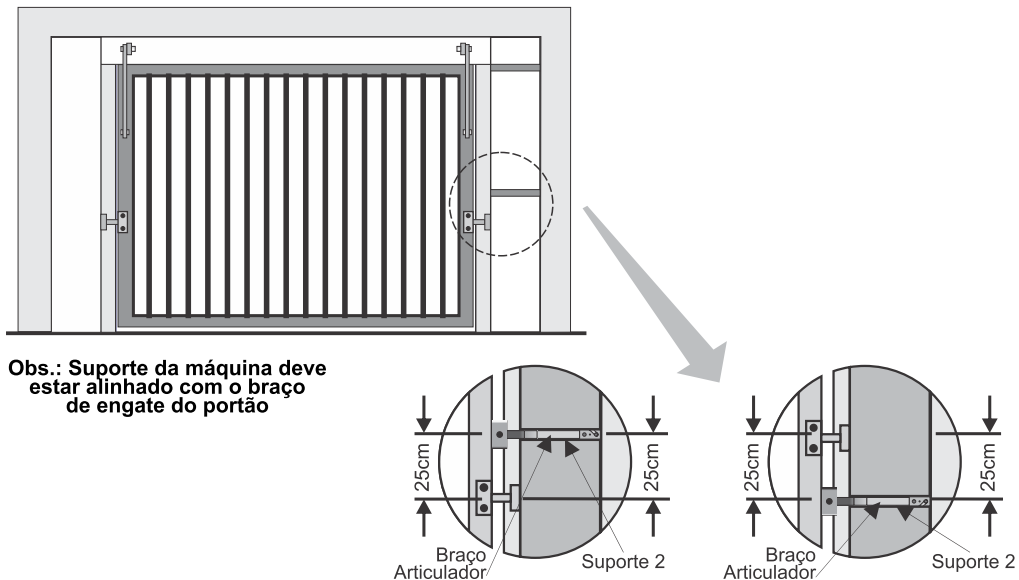
- 3.7 - A abertura do portão nunca pode ultrapassar 90°;
- 3.8 - Este equipamento permite a instalação bilateral (esquerdo ou direito).
- 3.9-Verificar se a temperatura ambiente está adequada conforme especificado na etiqueta do produto.

4.1 - Os suportes 1 e 2 demonstrados neste item deverão ser construídos pelo instalador, de acordo com a largura da coluna (caixa) do portão.

4.2 - Fixar o suporte 1 na altura do portão, conforme desenho abaixo:



4.3 - Fixar o suporte 2 e o braço articulador na medida de 25cm acima do centro de giro do eixo do portão, conforme desenho abaixo:



**Obs.: Suporte da máquina deve estar alinhado com o braço de engate do portão**

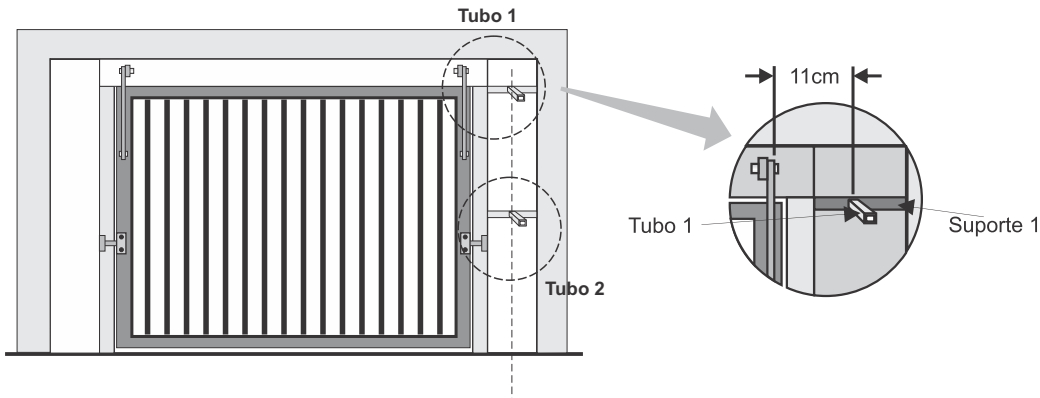
**Portão com abertura para fora:** A medida entre o eixo de giro do portão e o centro de fixação do braço articulador é de 25cm PARA CIMA.

**Portão com abertura para dentro:** A medida entre o eixo de giro do portão e o centro de fixação do braço articulador é de 25cm PARA BAIXO.

5.1 - Os Tubos quadrados (tubo 1 e 2) apresentados neste e nos próximos itens, facilitam muito a instalação, não acompanham o equipamento e devem ser adquiridos separadamente pelo código: PCAF 0002 para motor 2000 e PCAF 0004 para motor Gatter.

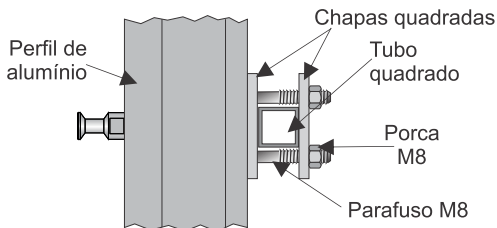
5.2 - Fixar o tubo quadrado (tubo 1) a 11cm da face do braço articulado.

5.3 - O tubo 2 será fixado na base inferior alinhado ao tubo 1.

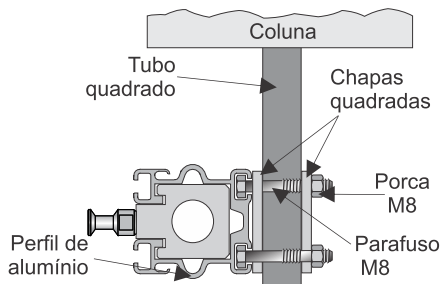


Montar no equipamento as chapas quadradas de fixação, com os parafusos, conforme desenho abaixo:

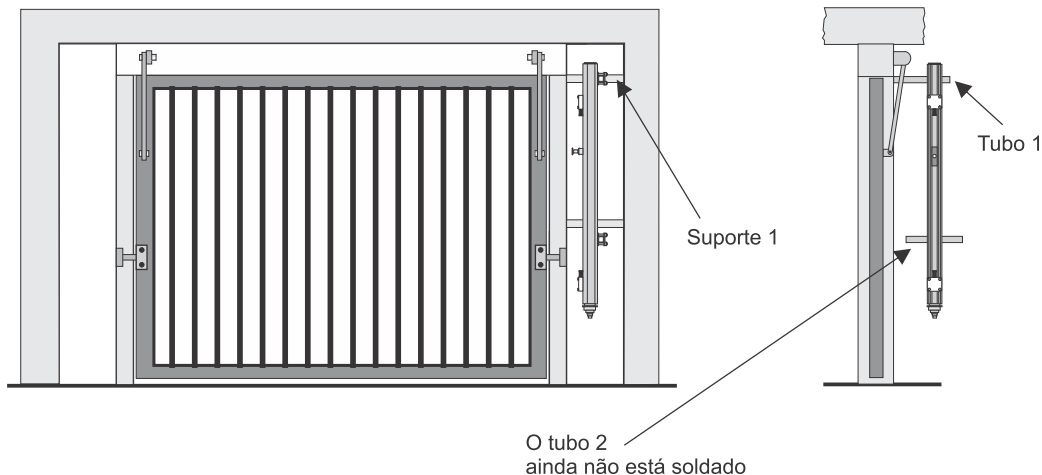
## vista de elevação



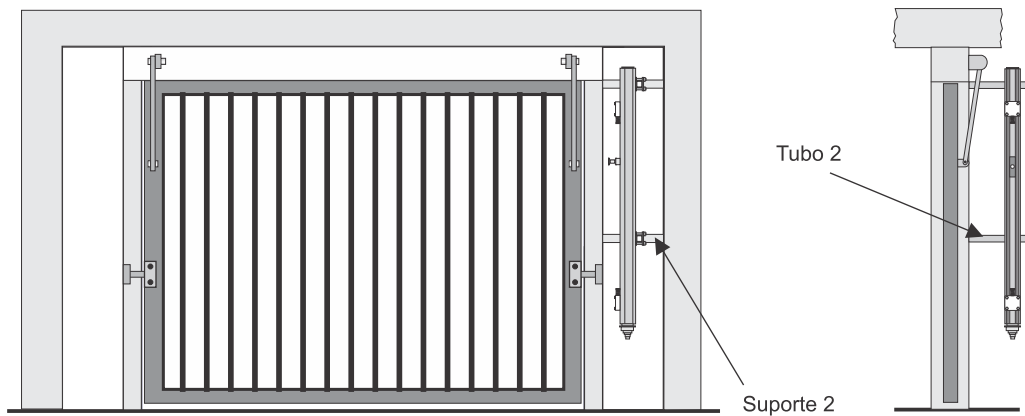
## vista de planta



Prender o equipamento no tubo quadrado já soldado no suporte 1, conforme desenho abaixo:



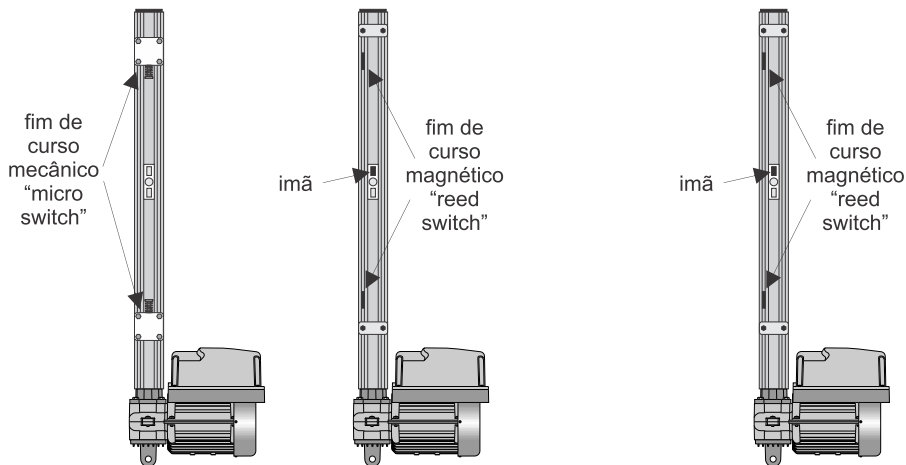
Alinhar o equipamento deixando-o paralelo com a coluna do portão, soldando o 2º tubo quadrado no suporte 2, conforme desenho abaixo:



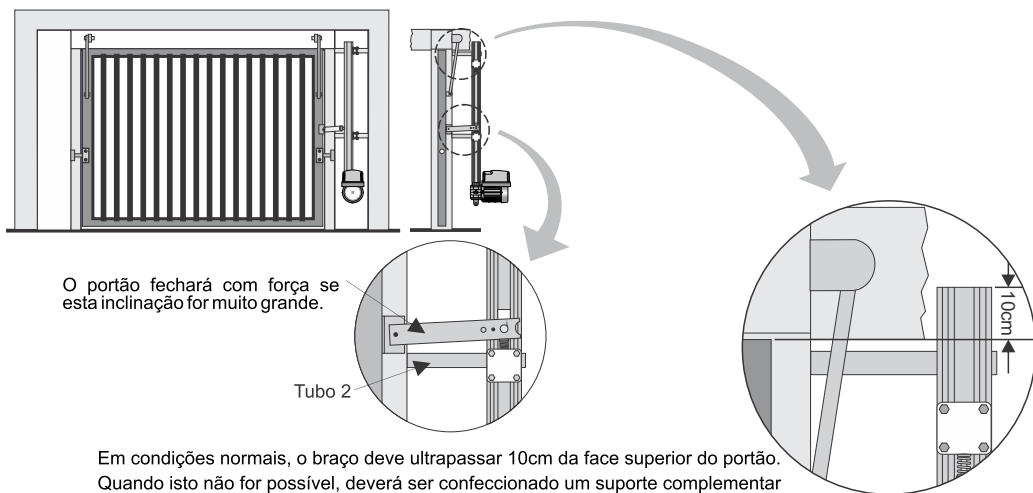
Fixar os 2 sensores (mecânico ou magnético) e fazer toda a parte elétrica conferindo sentido de rotação conforme esquema elétrico que acompanha a placa.

## Peccinin 2000 / 2000 Flash

## Gatter 3010

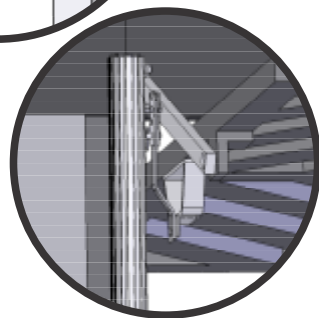
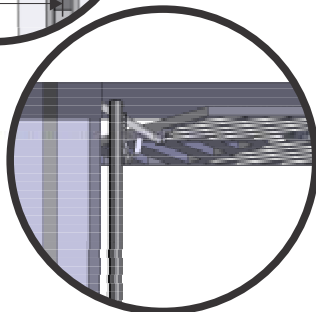
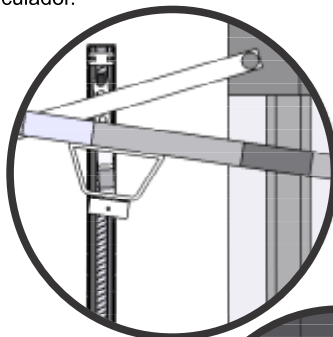
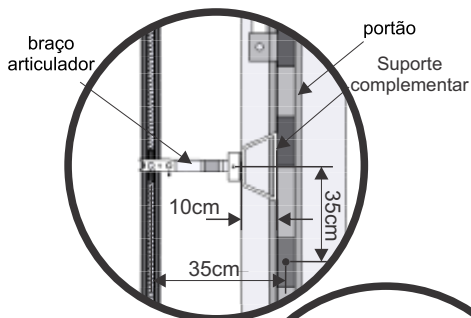


Fixar o braço articulado ao portão usando a regulagem do Kit de instalação, verificando sempre a inclinação do braço articulado, o braço articulado deve ficar o mais próximo de 90° em relação ao equipamento, conforme desenho abaixo.



Em condições normais, o braço deve ultrapassar 10cm da face superior do portão. Quando isto não for possível, deverá ser confeccionado um suporte complementar (que será fixado no braço articulador), alterando as medidas de instalação em 10cm.

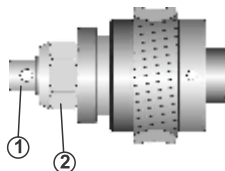
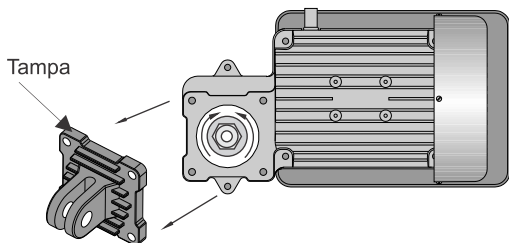
O Suporte Complementar deverá ser fixado no braço articulador.



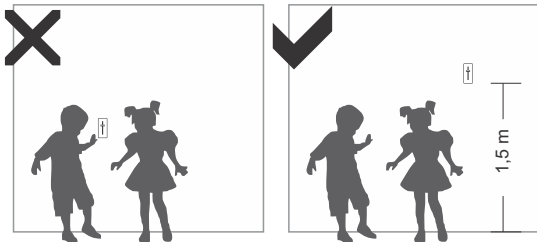
**OBS.: Ajuste existente nos motores Peccinin 2000 / 2000 Flash**

Retirar a tampa para ter acesso ao sistema de regulagem.

Fazer a regulagem do sistema de fricção do equipamento como demonstrado abaixo, e de acordo com o peso do portão.



Segure o eixo (1) e com uma chave gire para apertar ou soltar a porca (2).

**EVITE ACIDENTES!**

- Ao acionar o aparelho por interruptor fixo (botoeira) assegurar que haja visibilidade total do funcionamento.
- Assegurar que tenha altura mínima de 1,5 metros de altura relativa ao solo.
- Não permita que crianças brinquem com controles fixos.

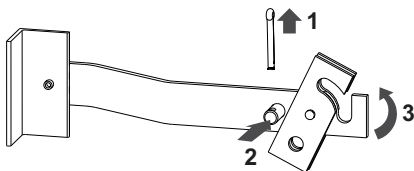
13.1 - Com o equipamento instalado e o código do controle efetuado, acione o controle e verifique a força com que o portão bate no fim de curso, caso isto ocorrer, realizar o ajuste fino.

13.2 - Regular o trimpot de timer suficiente para abertura e fechamento na Central de comando.

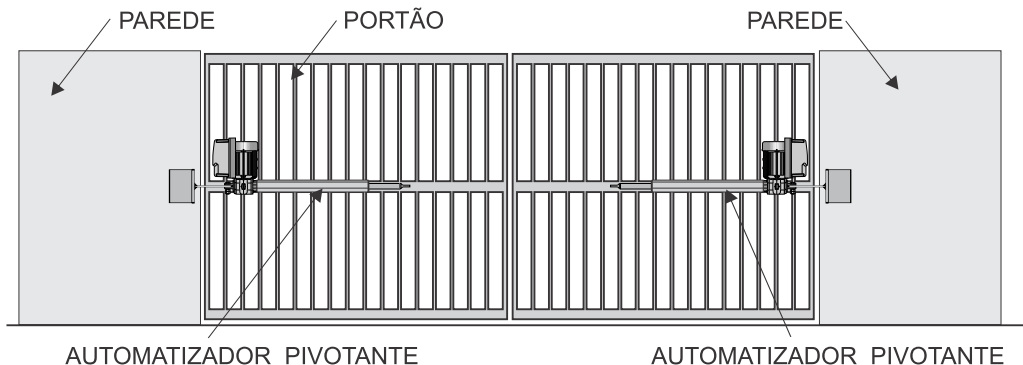
13.3 - Regular o fim de curso mecânico (micro switch) ou eletrônico (reed switch).

13.4 - Regular a embreagem eletrônica do equipamento conforme o peso do portão (verificar o manual da central eletrônica).

**13.5 - Após a instalação, verifique se o mecanismo foi devidamente ajustado, e que o sistema de proteção e o desbloqueio manual funcione corretamente.**



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3-Gire e destrave o conjunto



VISTA FRONTAL

**Pivotante 2000/2000 Flash**

**Aplicação:** Portões com uso em alto ciclo (ex. residências, condomínios, comércios).

**Peso do portão:** 350Kg máximo

**Tempo de Abertura:** Pivotante MAX: 20s  
 Pivotante SUPER: 13s  
 Pivotante MAX FLASH: 12s  
 Pivotante SUPER FLASH: 8s  
 Pivotante GOLDEN MAX: 19s  
 Pivotante GOLDEN SUPER: 11s  
 Pivotante GOLDEN MAX FLASH: 10s  
 Pivotante GOLDEN SUPER FLASH: 6s  
 Pivotante GOLDEN 1500: 38s

**Conteúdo do Kit Pivotante 2000 simples:**

- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).

**Conteúdo do Kit Pivotante 2000 dupla:**

- 2 moto-redutores;
- 2 braços de alumínio;
- 2 acessórios de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 2 capacitores (conforme a versão do motor).

**Pivotante Gatter 3000**

**Aplicação:** Portas / Portões com baixo ciclo de uso (residências).

**Peso do portão:** 300Kg máximo.

**Peso da porta:** 50Kg máximo.

**Tempo de Abertura:** Pivotante Gatter 750: 12s  
 Pivotante Gatter 1000: 15s  
 Pivotante Gatter Social: 9s

**Conteúdo Kit Pivotante Gatter 3000 dupla:**

- 2 moto-redutores;
- 2 braços de alumínio;
- 2 acessórios de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 2 capacitores (conforme a versão do motor).

**Conteúdo Kit Pivotante Gatter 3000 simples:**

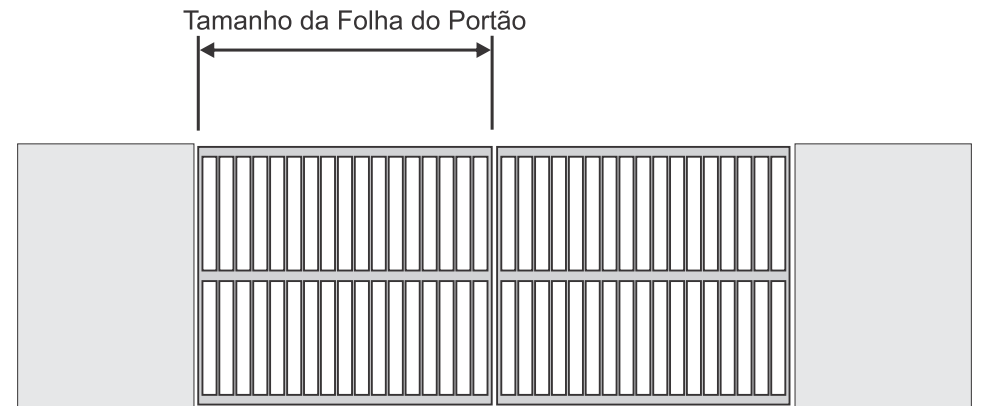
- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).

**Conteúdo do Kit Pivotante Gatter Social:**

- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).



- 3.1 - Verifique se o local está preparado com a instalação elétrica para as duas (2) folhas (127v/220v/380v).
- 3.2 - Verificar cabos alimentação: mínimo de 1,5 mm<sup>2</sup>.
- 3.3 - Verificar o local para a fixação das máquinas (espaço disponível, principalmente para aberturas internas).
- 3.4 - Verificar o esforço aplicado para abrir ou fechar o portão.
- 3.5 - Verificar as dobradiças e mancais, se possuem folgas excessivas.
- 3.6 - Verificar se as folhas ultrapassam a dois (2,50) metros (caso ultrapassar, recomenda-se o uso da Pivotante Max **ou Pivotante Golden Max**).
- 3.7-Verificar se a temperatura ambiente está adequada conforme especificado na etiqueta do produto.**



TAMANHO DA FOLHA DO PORTÃO	EQUIPAMENTO PECCININ INDICADO
Até 2.50m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden Super
Até 3.50m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden Max
Até 5.0m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden 1500

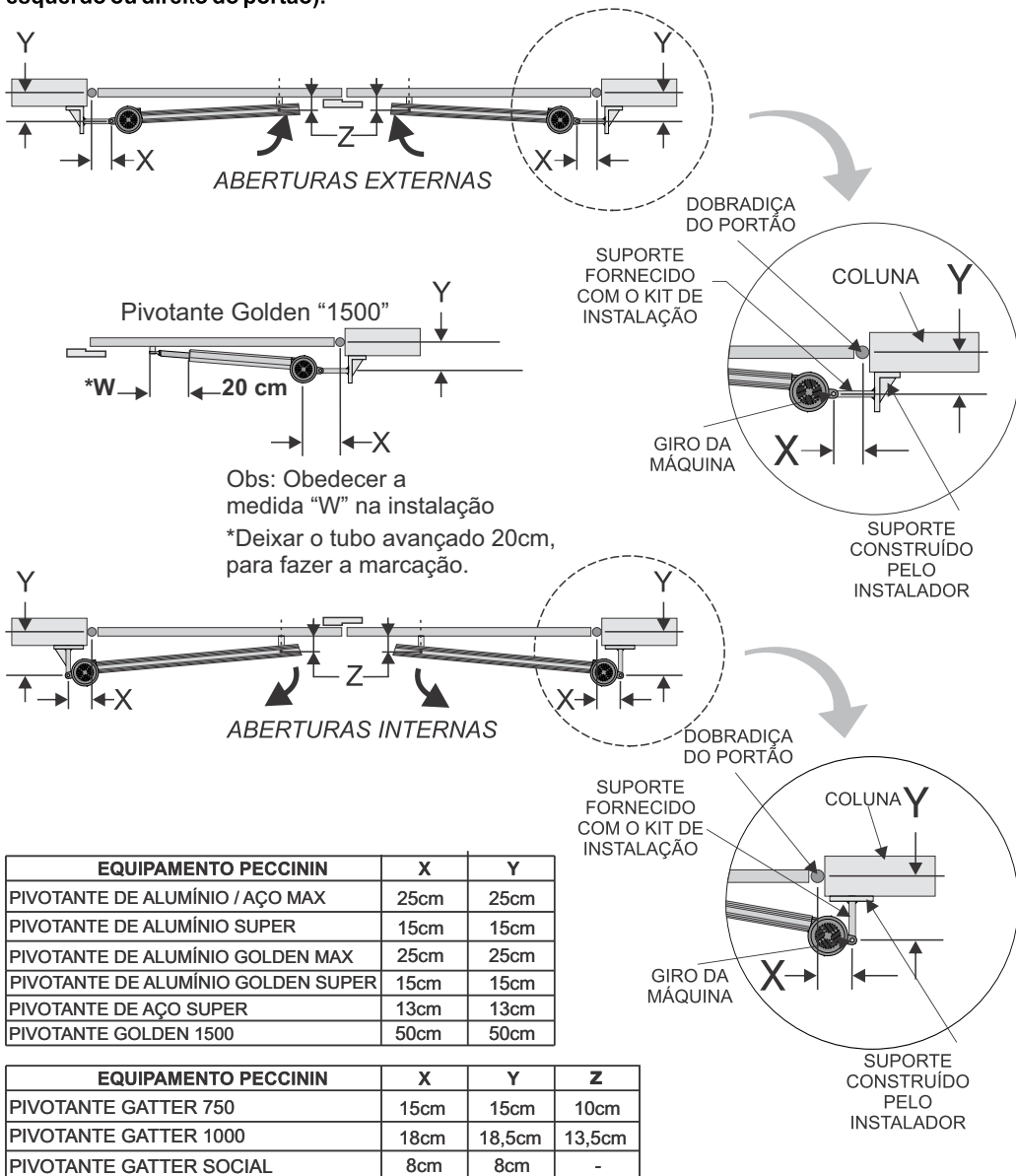
TAMANHO DA FOLHA DO PORTÃO	EQUIPAMENTO GATTER INDICADO
Até 1,5m	PIVOTANTE GATTER SUPER (750)
Até 2,5m	PIVOTANTE GATTER MAX (1000)
Até 1,2m	PIVOTANTE GATTER SOCIAL

#### SOBRE AS CENTRAIS ELETRÔNICAS:

- CP 4000: PARA APLICAÇÕES DA LINHA PECCININ MONOFÁSICA (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).
- CP 2010: PARA APLICAÇÕES EM ACIONAMENTOS DUPLOS MONOFÁSICOS (PIVOTANTES DUPLAS).
- CP 4030: PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.
- CG 3020: PARA PRODUTOS DA LINHA GATTER (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

Fixar o suporte de instalação nas medidas de acordo com tabela abaixo, partindo sempre da dobradiça ou do eixo do portão.

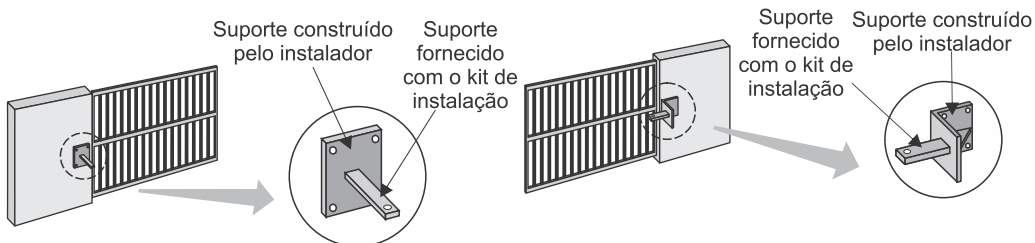
**Nota:** Este equipamento de automação Peccinin /Gatter, permite a instalação bilateral (lado esquerdo ou direito do portão).



De acordo com abertura do equipamento será necessário a construção de suportes para a fixação do equipamento:

**Utilizar este tipo de suporte para abertura interna.**

**Utilizar este tipo de suporte para abertura externa.**



Determinar a altura de instalação ( preferencialmente no centro das dobradiças), observar para que o braço acionador não seja fixado em locais com pouca resistência (grades), se necessário, reforçar o local.

os modos certos para instalação:

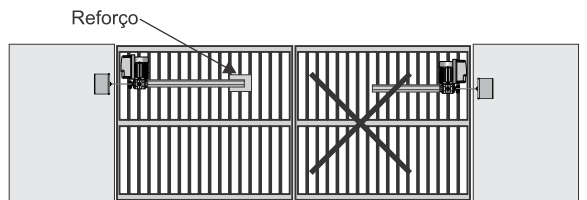
Verifique nas ilustrações abaixo,

**CERTO**  
SOLDADO NA  
ESTRUTURA



**ERRADO**  
SOLDADO  
SEM CHAPA  
DE REFORÇO

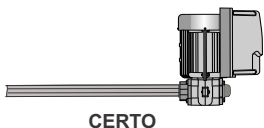
**CERTO**  
SOLDADO  
COM CHAPA  
DE REFORÇO



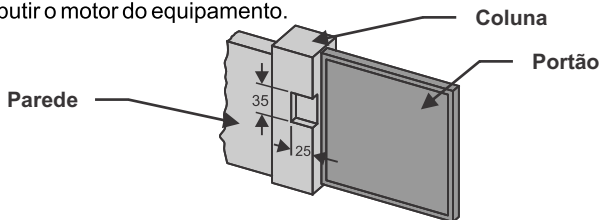
**ERRADO**  
SOLDADO  
SEM CHAPA  
DE REFORÇO

Montar o motor no trilho de alumínio antes de fixá-lo portão.

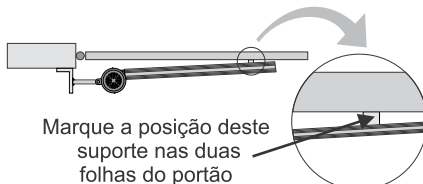
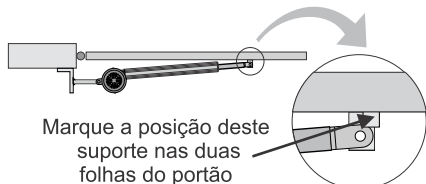
Obs: Em local sem cobertura o motor deve ser montado conforme desenho abaixo (motor virado para cima):



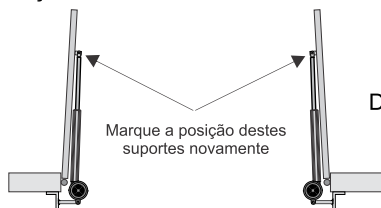
Em certos casos as colunas dos portões são muito largas e não é possível colocar a medida X, neste caso só será possível a instalação fazendo um rebaixo na coluna, na mesma altura da instalação que seja suficiente para embutir o motor do equipamento.



Recue totalmente o braço do equipamento, feche o portão e faça a marcação das medidas necessárias.



Ligar o equipamento fazendo os pistões ficarem totalmente abertos, abra os portões e marque a posição que o braço ficou.



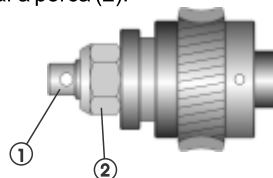
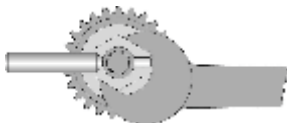
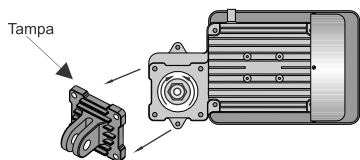
Depois de tudo verificado solde os suportes no portão.

**OBS.: Ajuste existente nos motores Peccinin Max / Super e Flash**

Retirar a tampa para ter acesso ao sistema de regulagem.

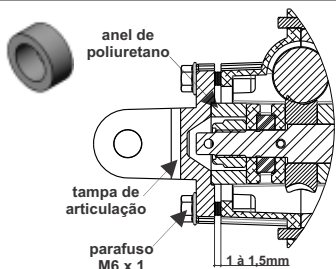
Fazer a regulagem do sistema de fricção do equipamento como demonstrado abaixo, e de acordo com o peso do portão.

Segure o eixo (1) e com uma chave gire para apertar ou soltar a porca (2).



11

## Eliminação de eventual ruído do engrenamento



Acoplar o anel de poliuretano na tampa de articulação conforme a figura, rosca os 04 parafusos M6x1 encostando levemente a tampa no anel de poliuretano, com ½ volta de aperto do parafuso.

Obs: Entre a tampa e a carcaça do motor haverá uma folga de 1,0mm a 1,5mm aproximadamente.

**NOTA:** Não apertar os parafusos, a ponto de encostar a tampa de articulação na carcaça do motor.

12

## Testes Finais (Portão Pivotante)

Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000 / Gatter Social

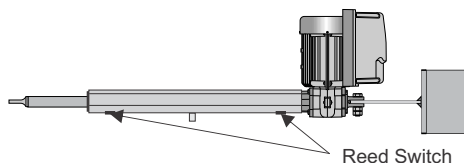
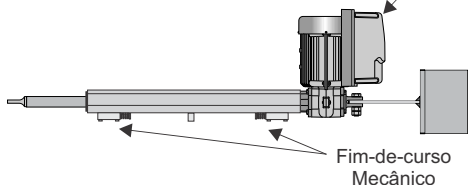
10.1 - Com o equipamento instalado e o código do controle efetuado, acione o controle e verifique a força com que o portão bate no fim de curso, caso isto ocorrer, realizar o ajuste fino.

10.2 - Verificar se os fim de cursos estão instalados voltados para o solo, conforme figura abaixo, para não ocasionar a entrada de água no equipamento.

10.3 - Regular a embreagem eletrônica do equipamento conforme o peso do portão (verificar manual da central eletrônica).

13.5 - Após a instalação, verifique se o mecanismo foi devidamente ajustado, e que o sistema de proteção e o desbloqueio manual funcione corretamente.

É obrigatório “vedar com silicone” o orifício de entrada para cabo do motor no suporte da central.

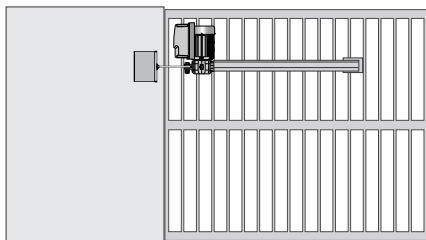


13

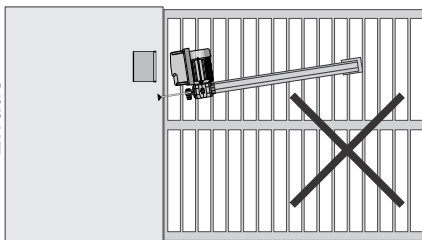
## Informações Importantes

Quando em manutenção não deixar o automatizador ficar sustentado somente pela ponteira dianteira. Apoiar pela articulação trazeira p/ evitar danos no equipamento.

Certo

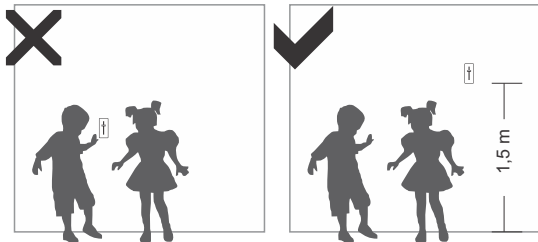


Errado



14

## Interruptores (botoeira)



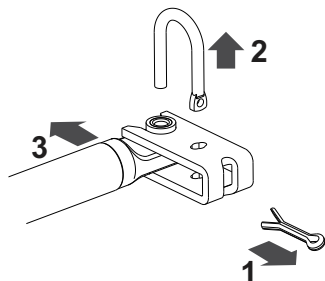
### EVITE ACIDENTES!

- Ao acionar o aparelho por interruptor fixo (botoeira) assegurar que haja visibilidade total do funcionamento.
- Assegurar que tenha altura mínima de 1,5 metros de altura relativa ao solo.
- Não permita que crianças brinquem com controles fixos.

15

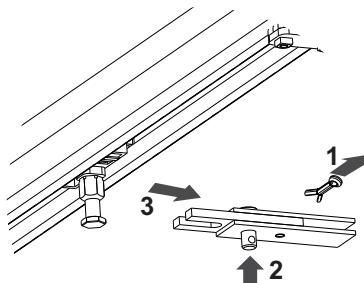
## Destramento Manual

### PIVOTANTE PECCININ



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto

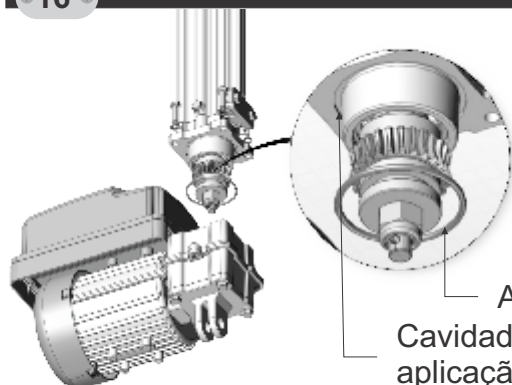
### PIVOTANTE GATTER



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto

16

## ANEL DE VEDAÇÃO



Junto ao kit de acessório de instalação que acompanha o produto, existe um anel de vedação que deve ser aplicado na posição específica conforme demonstrado na imagem ao lado. A instalação deste anel é obrigatória para o perfeito funcionamento do produto.

Anel  
Cavidade para aplicação.

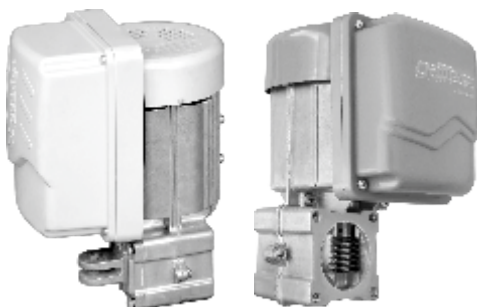
**PARA A SEGURANÇA DO USUÁRIO, É OBRIGATÓRIO A INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (FOTOCÉLULA). ESTE ACESSÓRIO DE SEGURANÇA NÃO ACOMPANHA O KIT DO AUTOMATIZADOR, É VENDIDO SEPARADAMENTE.**

Imagem meramente ilustrativa para modelo de fotocélula Peccinin vendido separadamente:

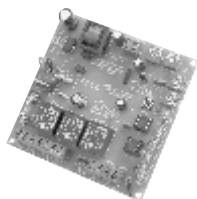


**PARA A INSTALAÇÃO DESTE AUTOMATIZADOR, É OBRIGATÓRIO O USO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO COM REVESTIMENTO POLICLOROPRENO (DESIGNAÇÃO CÓDIGO 60245 IEC 57) NA INSTALAÇÃO. ESTE ITEM NÃO ACOMPANHA O KIT DO PRODUTO E DEVE SER ADQUIRIDO SEPARADAMENTE.**

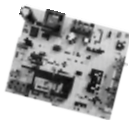
Imagem meramente ilustrativa dos modelos de automatizadores Peccinin:



# Centrais Eletrônicas



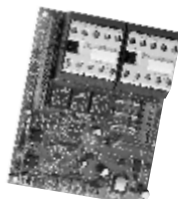
CP 4000



CG 3020



CP 2010



CP 4030



CP 5000

## SOBRE AS CENTRAIS ELETRÔNICAS:

CP 4000: PARA APLICAÇÕES DA GAMA PRO LINE MONOFÁSICA (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

CP 2010: PARA APLICAÇÕES EM ACIONAMENTOS DUPLOS MONOFÁSICOS (PIVOTANTES DUPLAS).

CP 4030: PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.

CG 3020: PARA PRODUTOS DA GAMA HOME LINE/GATTER (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

CP 5000: CENTRAL EXCLUSIVA PARA ALGUNS PRODUTOS DA GAMA PRO LINE. (GOLDEN SUPER/MAX I-FLASH, GOLDEN 1500 I-FLASH E BASCULANTE 2000 VERT I-FLASH)

*Leia completamente este manual antes de instalar e/ou operar o equipamento.*

## ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

## IMPORTANTE

- Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase.
- A Central de Comando Gatter 3010 já em previamente instalado no automatizador, faltando apenas a alimentação elétrica (127V ou 220V).

## Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

## Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

## Manutenção:

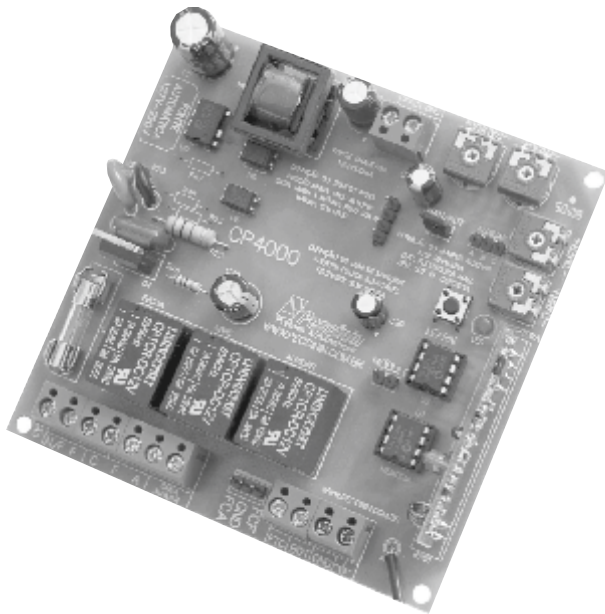
Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

**Atenção:** Para instalação elétrica do motor utilizar cabo de 1,5 mm<sup>2</sup> com capacidade de suportar temperatura de 130 C° e 750 V.





## Central CP 4000

Peccinin 2000/ 2000 Flash

Leia completamente  
este manual  
antes instalar  
e/ou operar  
o equipamento.

### ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

### Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

**Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.**

### Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

### Manutenção:

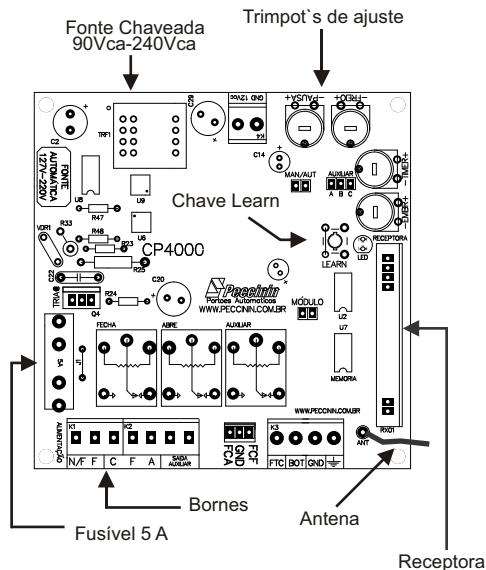
Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

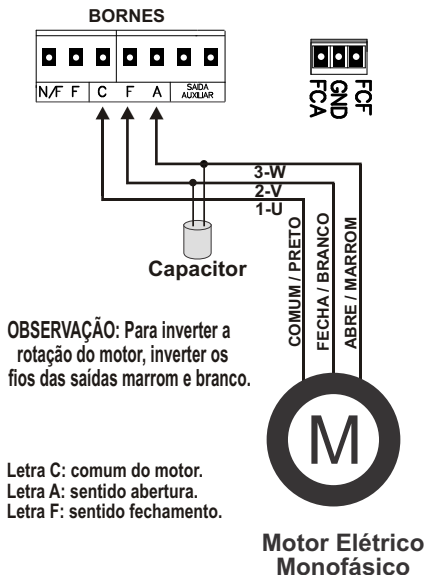
03

**PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-4000**



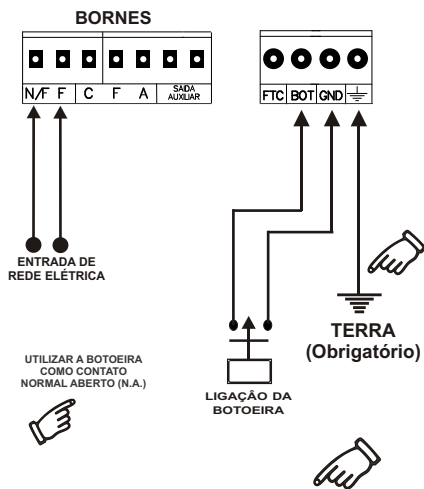
04

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO**



05

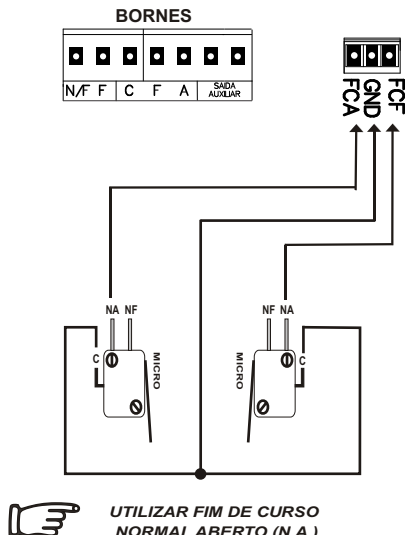
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA E BOTOEIRA**



Obs: Com a fonte chaveada não será preciso selecionar a tensão de trabalho da central, a mesma atuará com entrada de entre 90Vca até 240Vca.

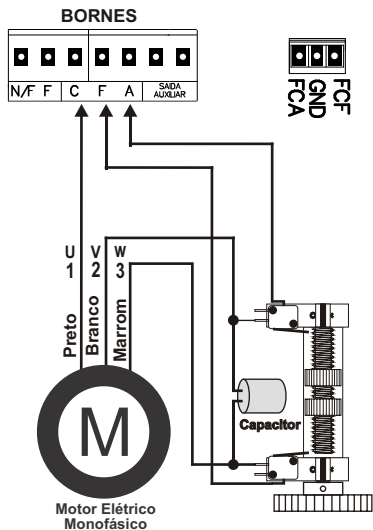
06

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO**



07

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)**

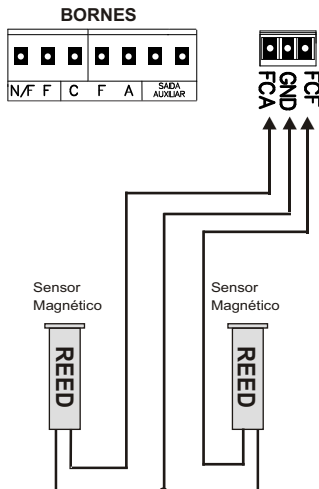


Motor Elétrico Monofásico

**OBSERVAÇÃO:**  
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)

08

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO ( SENSOR MAGNÉTICO )**

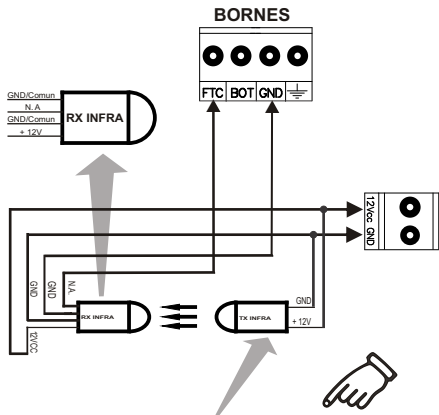


**ATENÇÃO:**

- O FCA é acionado quando o portão está aberto;
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

09

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC**



Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

10

**MODO DE SELECIONAR A SAÍDA AUXILIAR**

**AUXILIAR**



Jumper Auxiliar fechado na posição **A** atua a função Sinaleira.

**AUXILIAR**



Jumper Auxiliar fechado na posição **B** atua a função Fechadura Magnética.

**AUXILIAR**



Jumper Auxiliar fechado na posição **C** atua a função para Gravar o Percurso.

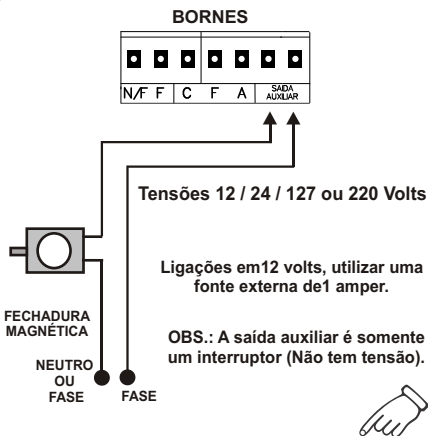
**AUXILIAR**



Jumper Auxiliar aberto (sem seleção) atua na função Luz Cortesia.

11

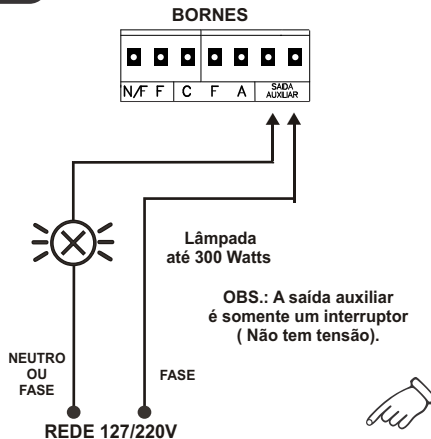
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA  
FECHADURA MAGNÉTICA



**Fechadura Magnética:** com o Jumper Auxiliar na posição B, o relé assume a função fechadura magnética, ligando 1 segundo antes do motor partir.

12

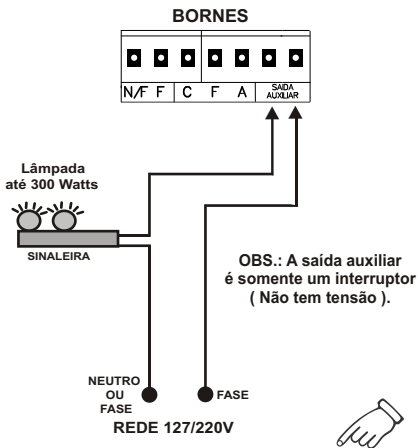
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA  
LUZ DE CORTESIA



**Luz de Cortesia:** com o Jumper Auxiliar aberto, sem seleção, o relé assume a função Luz de Cortesia, ficando 127 segundos ligada.

13

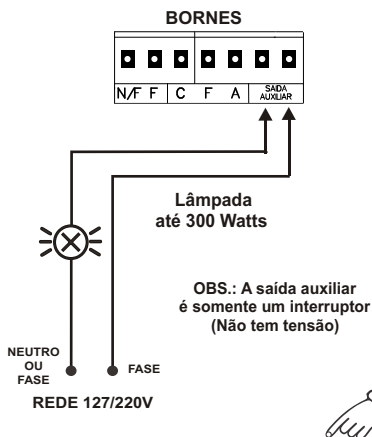
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA  
SINALEIRA



**Sinaleira:** com o Jumper Auxiliar na posição A, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão fechar completamente.

14

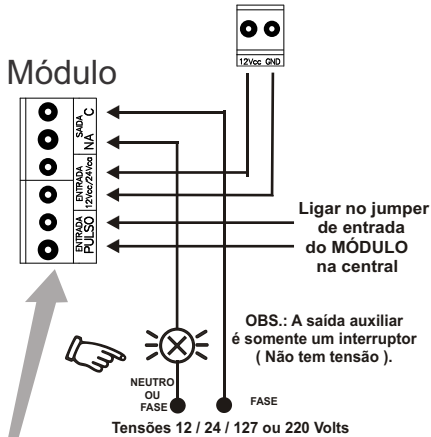
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO  
INDICADOR DE PORTÃO ABERTO



**Indicador:** com o Jumper Auxiliar na posição A, o relé assume a função indicador de portão aberto, ficando ligado até o portão fechar completamente.

15

### LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA

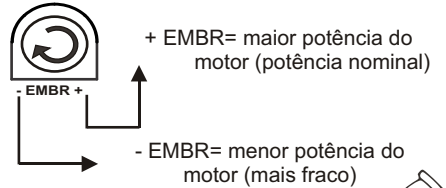


Obs: Usar MÓDULO quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

**JUMPER SELETOR:**  
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.  
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

16

### CONFIGURAÇÃO DA EMBLEAGEM ELETRÔNICA



### Como regular a embreagem de acordo com o portão.

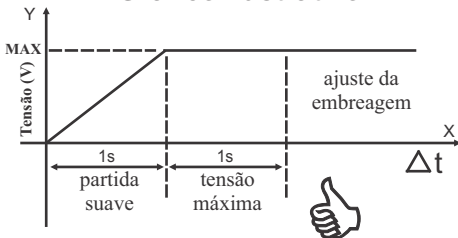
**1º Passo:** Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.  
**2º Passo:** Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

17

### FUNCIONAMENTO DA PARTIDA SUAVE

#### Gráfico ilustrativo



**Partida:** Para adquirir a velocidade nominal da máquina leva-se 1 segundo de partida suave, logo após, 1 segundo em tensão máxima e depois entra no modo embreagem, da forma que a força do motor será conforme ajuste feito no trimpot de embreagem.

**IMPORTANTE:** Caso optar por trabalhar com RAMPA SUAVE o jumper RAMPA SUAVE deve ficar aberto. Se a opção for não ter rampa o jumper RAMPA SUAVE deverá ficar fechado.

18

### CONFIGURAÇÃO DO TRIMPOT DESACEL



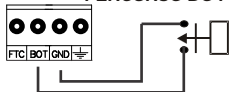
### Como regular a desaceleração.

Durante o processo de desaceleração, gire o trimpot *Desacel* para ambos os lados, e deixe-o na posição a qual o motor obtiver melhor desempenho. Esse ajuste controlará a potência do motor durante a desaceleração, evitando paradas indesejadas no trajeto de desaceleração.

**OBS:** Esse ajuste deve ser feito durante o percurso do freio suave (desaceleração).

Os símbolos + e - são apenas ilustrativos, NÃO devem ser interpretados como maior e menor potência para o motor!

### PROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO



Para realizar a aprendizagem do percurso, primeiramente instale e configure os fins-de-curso da maneira mais apropriada ao seu portão.

Uma vez instalado e corretamente configurado, posicione seu portão em modo totalmente aberto e coloque o jumper **Auxiliar** na posição **C** (como visto anteriormente), agora pressione e mantenha ativado a botoeira ou tx de sua central até que o portão feche completamente (não pode interromper o pulso durante o percurso) e quando aprendido o percurso, o relé auxiliar bate três vezes para indicar a gravação.

**IMPORTANTE:** Se o Jumper Auxiliar não estiver na posição **C** o percurso não é gravado. Após gravado o percurso (opcional) e desejar alguma função Auxiliar, basta selecionar através do jumper a opção ideal para a instalação.

É imprescindível retirar o Jumper Auxiliar da posição **C** após gravar o percurso, para que não ocorra gravação indesejada durante a utilização.

### CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL



**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos.

Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o Tempo, com o trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.

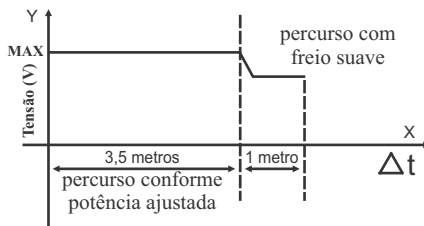
**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

**MODO MANUAL:** Se o jumper MAN/AUT estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a 'PAUSA', fechando o portão somente depois de um comando pelo controle.

**MODO AUTOMÁTICO:** Com o jumper MAN/AUT aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de 'PAUSA'.

### PROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO

#### Gráfico ilustrativo

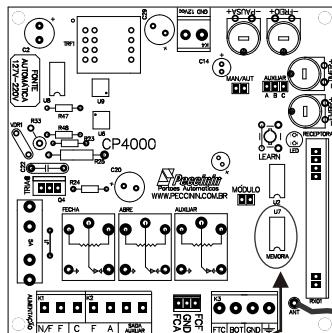


Obs: Os dados acima são apenas representativos, cada portão e cada máquina deverá ter seu ajuste para melhor funcionamento.

### DESPROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO

Caso tenha aprendido o percurso e queira apaga-lo para deixar em funcionamento normal isso é sem a frenagem; basta deixar acionado os dois fins-de-curso e acionar o controle (TX), após realizar essa manobra o relé auxiliar bate três vezes para indicar que a placa voltou ao funcionamento sem freio (sem desaceleração).

### COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S



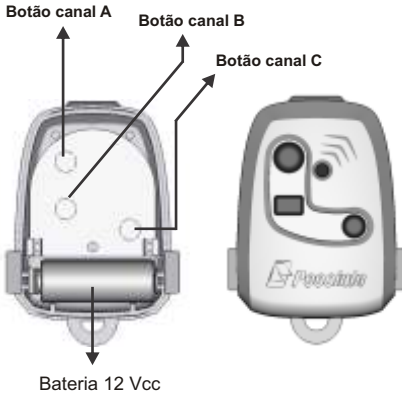
Memória 24LC16B

Deve-se retirar a memória com a central a ser Trocada, desligada. Logo após colocar essa memória na central nova.

**Motivo:** Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

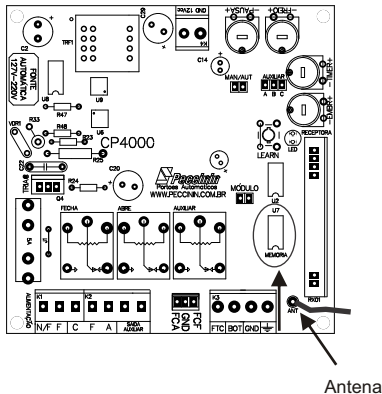
**Obs:** Esta memória tem inter cambialidade com MD-RX, MD-T02, as centrais CP-2000, CP-2010 CP-2020, CP-2030, Cp4030 e CP4040.

### CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



**Nota!**  
Deixar os controles longe do alcance de crianças.

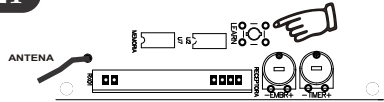
### CONFIGURAÇÕES DA ANTENA



Antena sempre esticada  
tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção ..... 433,92 Mhz  
Números de canais ..... 03 canais  
Número de usuários ..... 250 TX

### PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES



#### Para programar os Transmissores

**Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.**

**Para apagar:** Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

**Para aprender:** Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

**OBS:** Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

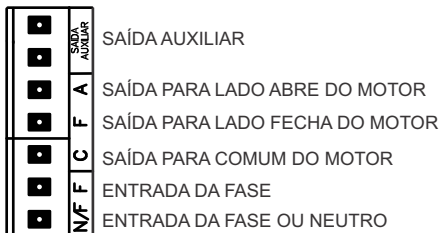
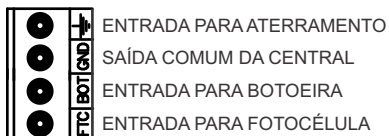
1. Relé auxiliar para carga até 300 Watts / 220 Volts
2. Saída **12Vcc 400mA**.
3. Fusível para proteção do motor ( 5A ).
4. Tensão de trabalho 90Vca até 240Vca.
5. Borne para aterramento ( Obrigatório ).
6. Fotocélula (Obrigatório par maior segurança).
7. Embreagem Eletrônica.
8. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
9. Memória até 250 transmissores.
10. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
11. Opção Fechadura magnética.
12. Opção Luz de Cortesia.
13. Opção Sinaleira.
14. Tempo de abertura e fechamento.
15. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
16. Indicador de portão aberto.

### ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.



Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		4	A
Corrente de consumo da central.	~		13	mA
Corrente de trabalho da central.			75	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).			400	mA
Potência do motor.	CV		1/25	CV
Potência do motor mais potência da central.	P		368	W
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	-10	80	°C
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	263,15	353,15	K

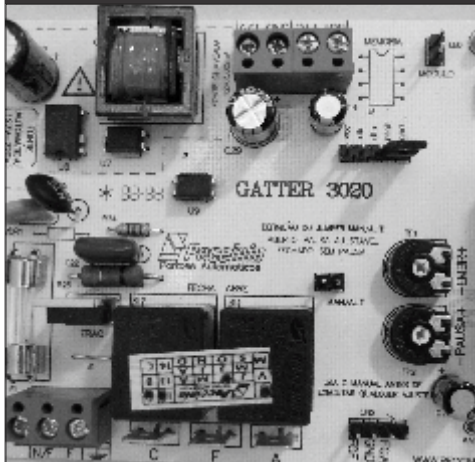
**ATENÇÃO**

- *Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.*



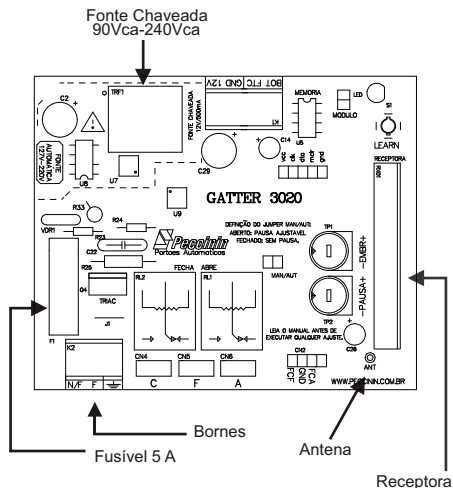


## MANUAL DE INSTALAÇÃO DA CENTRAL GATTER 3020



1

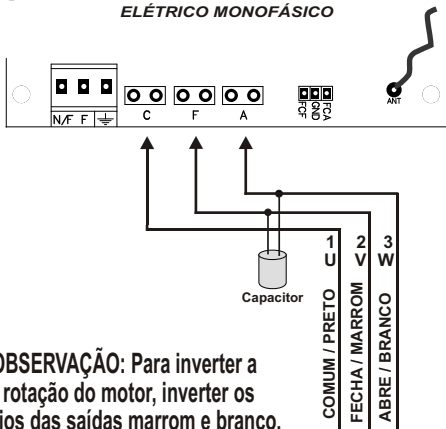
### PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL GATTER 3020



**Nota!**  
Leia completamente este manual  
antes de instalar e/ou operar  
o equipamento.

2

### ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO



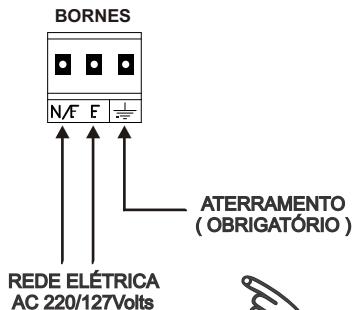
**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a  
rotação do motor, inverter os  
fios das saídas marrom e branco.

Letra C: comum do motor.  
Letra A: sentido abertura.  
Letra F: sentido fechamento.



3

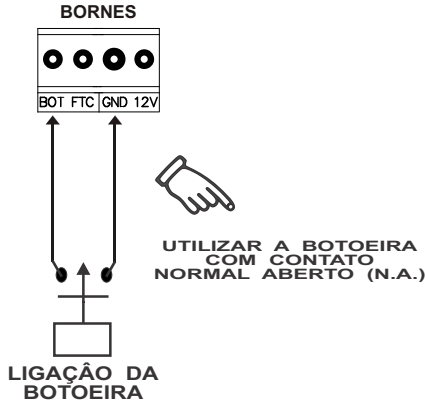
### ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA E ATERRAMENTO



Obs: Com a fonte chaveada não  
será preciso selecionar a tensão de  
trabalho da central, a mesma atuará  
com entrada de entre 90Vca até  
240Vca.

4

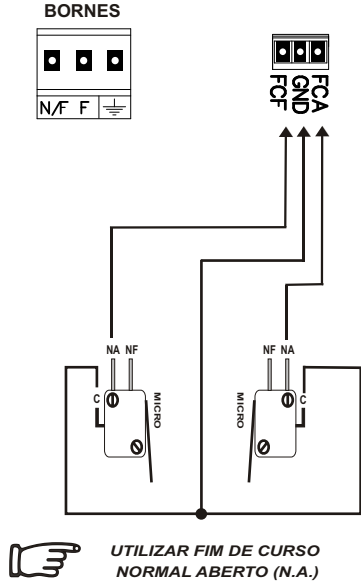
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA**



Obs. Toda a fiação dos recursos da central (botoeira, fotocélula e fins-de-curso) devem ser instalados isoladamente da rede A.C.

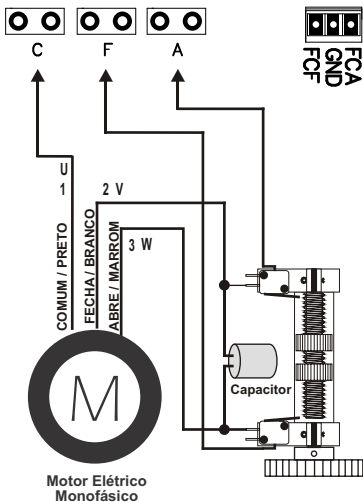
5

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO**



6

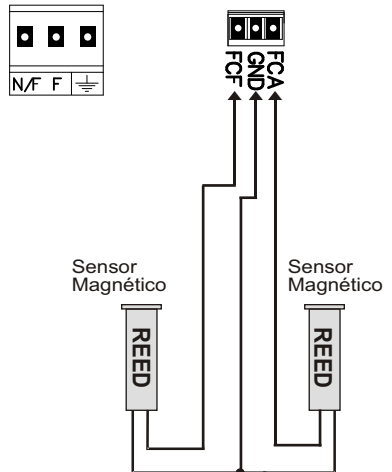
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)**



**OBSERVAÇÃO:**  
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)

7

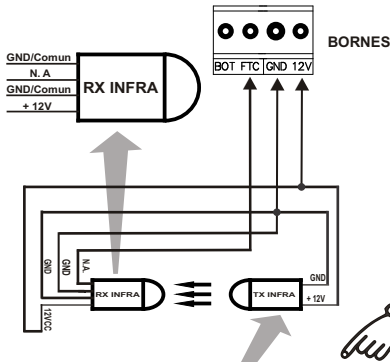
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO)**



**ATENÇÃO:**  
- O FCA é acionado quando o portão está aberto;  
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

8

### ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC

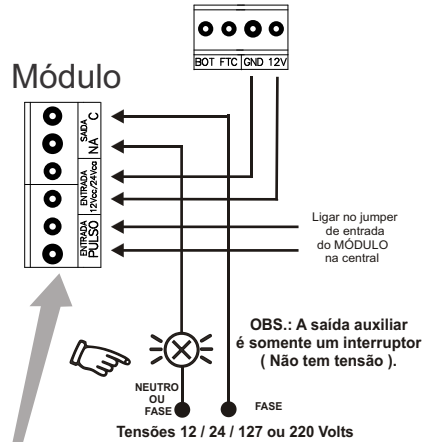


Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

Na ligação de equipamentos externos como exemplo a fotocélula, o cabo deve ser de no mínimo 0,5mm<sup>2</sup>.

9

### LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA



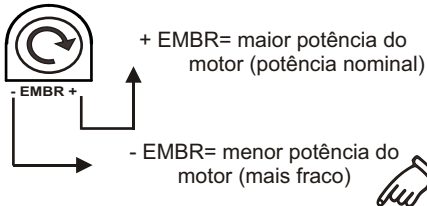
Obs: Usar MÓDULO quando for necessário Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

#### JUMPER SELETOR:

Com jumper fechado - Módulo para fechadura.  
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

10

### CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA



### Como regular a embreagem de acordo com o portão.

**1º Passo:** Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.

**2º Passo:** Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, isso deve ser feito para cada tipo de portão.

OBS: A embreagem pode ser ajustada do mínimo de tensão para o motor (motor parar) até o máximo de tensão para o motor (tensão da entrada de alimentação), lembrando que o ajuste deve ser feito conforme peso e tamanho do portão.

11

### CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL



**Abertura e Fechamento:** O tempo de abertura e fechamento não possui ajuste, o tempo é fixo de 30 segundos.

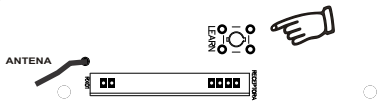
**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" (**De 3 segundos à 127 segundos**). Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

**MODO MANUAL:** Se o Jumper MAN/AUT estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

**MODO AUTOMÁTICO:** Com o Jumper MAN/AUT aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

A utilização da fotocélula é **OBRIGATÓRIA** e de **suma importância** quando a central opera no modo automático!

## 12 PROGRAMANDO OS TRANSMISORES



### Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central do portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

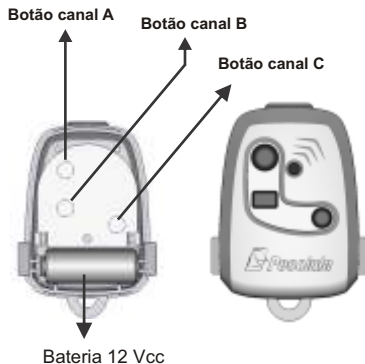
**Para apagar:** Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Você ouvirá 3 (três) batidas de relé indicando que toda a memória foi apagada.

**Para aprender :** Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

**OBS:** Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

## 13

### CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ

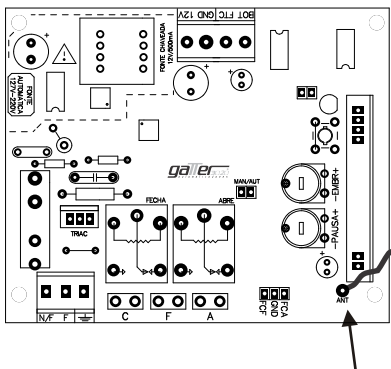


**Nota!**

Deixar os controles longe do alcance de crianças.

## 14

### CONFIGURAÇÕES DA ANTENA



Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Antena

Frequência de recepção ..... 433,92 Mhz  
 Números de canais ..... 03 canais



Obs: O TX mantendo-se pressionado o mesmo permanece ligado por 27 segundos, logo após esse tempo a transmissão é interrompida automaticamente.

## 15

### CONFIGURAÇÃO DOS BORNES

	SAÍDA 12V
	SAÍDA COMUM DA CENTRAL
	ENTRADA PARA FOTOCÉLULA
	ENTRADA PARA BOTOEIRA
	ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
	ENTRADA COMUM PARA FIM-DE-CURSO
	ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
	SAÍDA LADO ABRE DO MOTOR
	SAÍDA LADO FECHA DO MOTOR
	SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR
	ENTRADA PARA ATERRAMENTO
	ENTRADA DA FASE
	ENTRADA DA FASE OU NEUTRO

### ATENÇÃO

- Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.



16

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tempo fixo de abertura e fechamento.
- Saída 12Vcc 500mA, pode ser usado 400mA.**
- Fusível para proteção do motor ( 5A ).
- Tensão de trabalho 90Vca até 240Vca.
- Borne para aterramento ( Obrigatório ).
- Fotocélula (Obrigatório par maior segurança).
- Embreagem Eletrônica.
- Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
- Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
- Tempo de fechamento automático (PAUSA).



## ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

17

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		4	A
Corrente de consumo da central.	~		13	mA
Corrente de trabalho da central.			55	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).			400	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		368	W
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	-10	80	$^{\circ}C$
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	263,15	353,15	K

18

## Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

## Uso

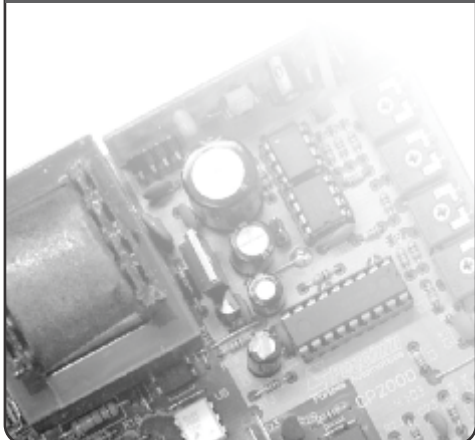
Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

## Manutenção

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

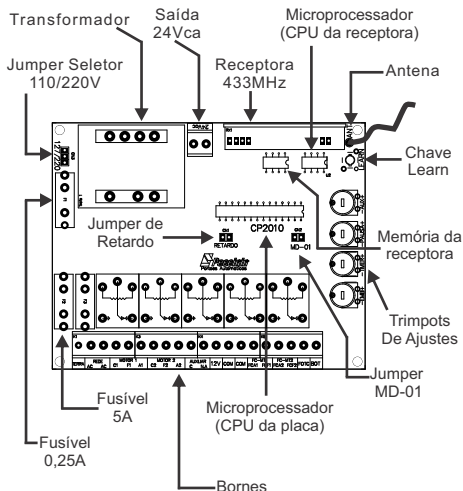
Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!



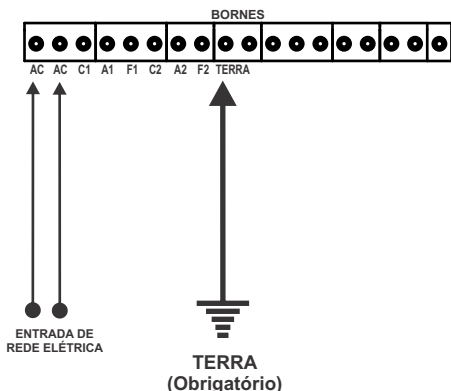
**1**

**PRINCIPAIS COMPONENTES**  
**DA CENTRAL CP-2010**



**2**

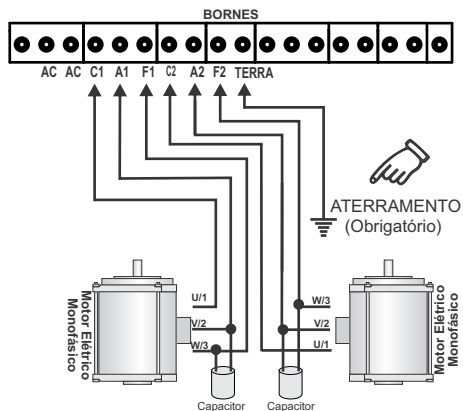
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO**  
**DA REDE ELÉTRICA E BOTOEIRA**



**OBSERVAÇÃO:** Para ligação em 220 Volts selecionar o jumper para 220 e para ligação em 127 Volts selecionar o jumper para 110.

**3**

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS MOTORES**  
**ELÉTRICOS MONOFÁSICOS**



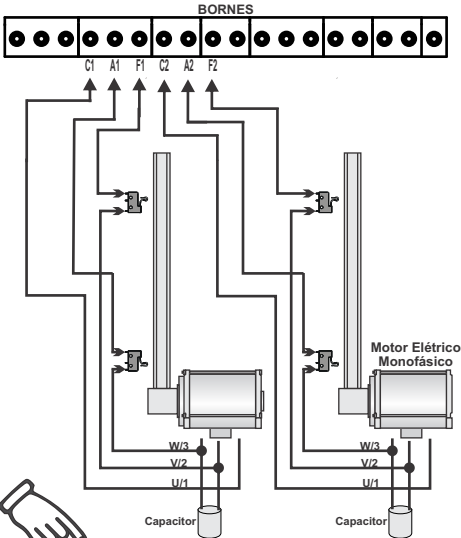
Letra C : Comum do Motor  
Letra A : Sentido Abertura  
Letra F : Sentido Fechamento

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor, inverter os fios V/2 e W/3.

Capacitor de 30µF para ligações em 127 Volts  
Capacitor de 10µF para ligações em 220 Volts

4

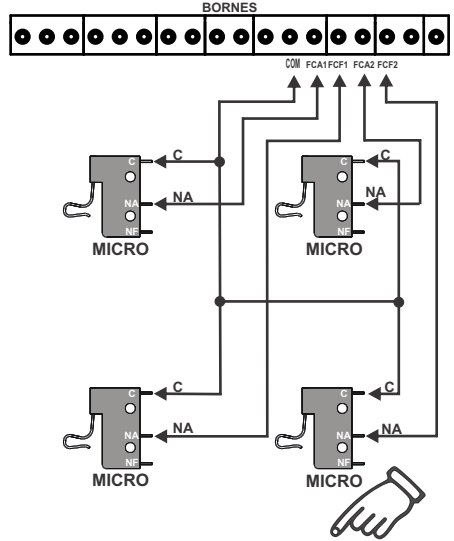
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO DESLIGANDO OS MOTORES**



**OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL FECHADO (N.F.)**

5

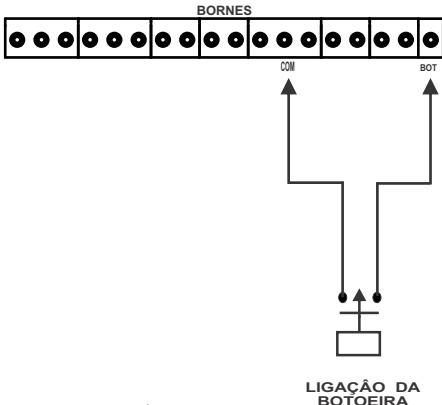
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (MICRO)**



**OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)**

6

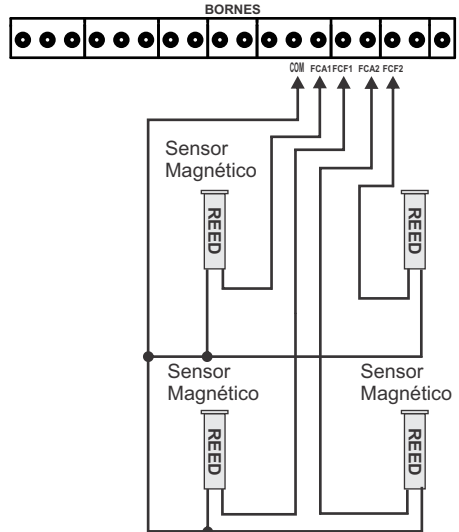
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA**



**UTILIZAR A BOTOEIRA COM CONTATO NORMAL ABERTO (N.A.)**

7

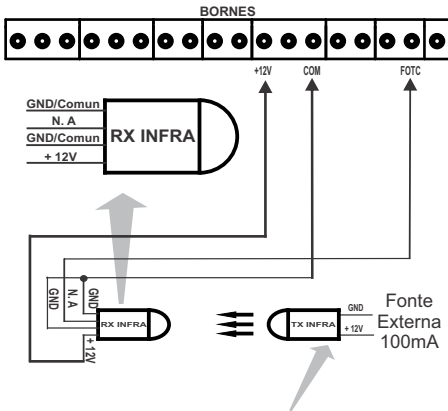
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS SENSORES MAGNÉTICOS (REED)**



**Reed: Contato N.A**

8

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA**



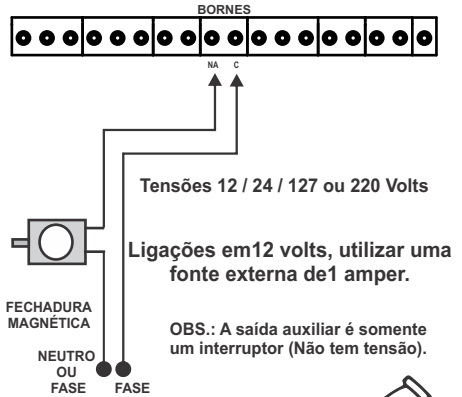
Importante: Utilizar fonte externa de no mínimo 100mA para o Tx (transmissor) da fotocélula.

OBS.: UTILIZAR SAÍDA NORMAL ABERTA (N.A.) PARA FOTOCÉLULA.

OBS.: Consumo máximo da fotocélula é de 60mA.

9

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA**



Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts

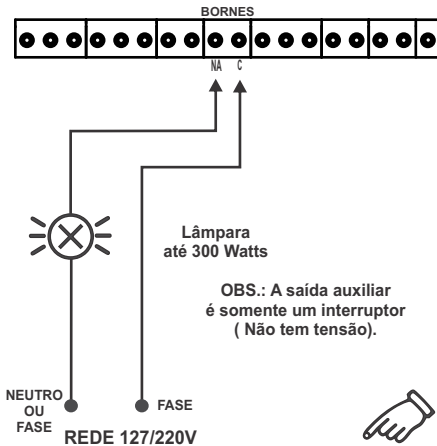
Ligações em 12 volts, utilizar uma fonte externa de 1 amper.

OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).

**Fechadura Magnética:** com o trimpot (Luz) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura magnética para liberar o portão.

10

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA**



Lâmpara até 300 Watts

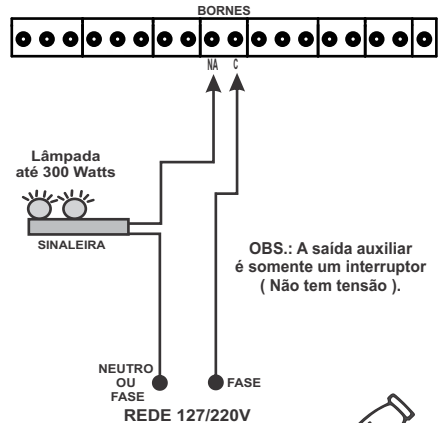
OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor ( Não tem tensão).

NEUTRO OU FASE REDE 127/220V

**Luz de Cortesia:** com o trimpot (Luz) entre a posição mínima e quase máxima, o relé aciona por 2 minutos a luz de garagem.

11

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA**



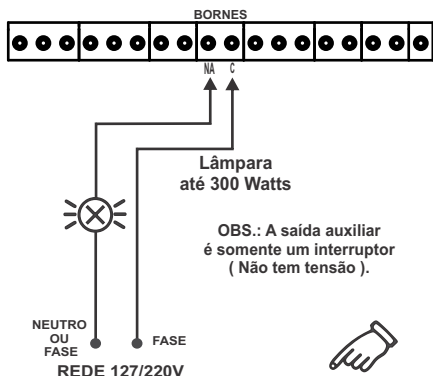
Lâmpara até 300 Watts

OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor ( Não tem tensão ).

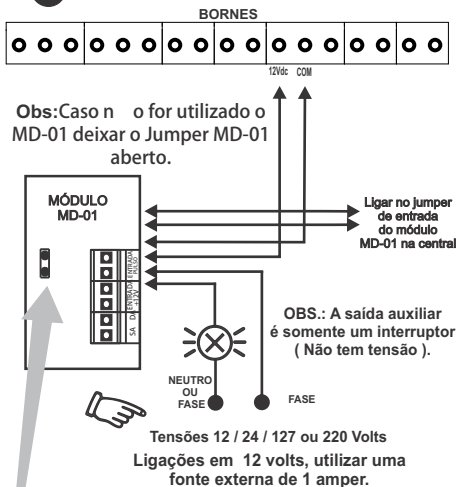
NEUTRO OU FASE REDE 127/220V

**Sinaleira:** com o trimpot (Luz) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão fechar completamente.



**12****ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO**

**Indicador:** com o trimpot (Luz) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão fechar completamente, assim podendo indicar quando o portão ainda está aberto.

**13****LIGAÇÃO DO MÓDULO MD-01**

Obs: Caso não for utilizado o MD-01 deixar o Jumper MD-01 aberto.

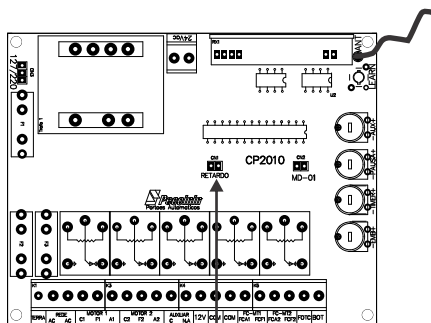
Ligar no jumper de entrada do módulo MD-01 na central

OBS: A saída auxiliar é somente um interruptor ( Não tem tensão ).

Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts  
Ligações em 12 volts, utilizar uma fonte externa de 1 ampere.

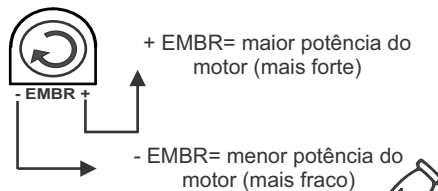
Obs: Usar quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia e fechadura magnética.

**JUMPER SELETOR:**  
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.  
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

**14****AJUSTE DE RETARDO**

Obs: Com o Jumper Retardo fechado a central não terá função de retardo (os motores irão partir juntos).

Com o Jumper Retardo aberto a central estará na função retardo (o motor terá um retardo fixo de 2 segundos).

**15****CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA**

+ EMBR= maior potência do motor (mais forte)

- EMBR= menor potência do motor (mais fraco)

**Como regular a embreagem de acordo com o portão.**

**1º Passo:** Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.  
**2º Passo:** Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

16

**CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL**



**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TEMPO" entre 5 segundos à 90 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TEMPO" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. **Com o Trimpot no mínimo o tempo fica infinito.**

**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 10 segundos à 90 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

**MODO MANUAL:** Se o trimpot "PAUSA" está na posição mínima então o portão ficará aberto até receber comando do transmissor para fechar.

**MODO AUTOMÁTICO:** Se houver qualquer ajuste no trimpot "PAUSA", então será estabelecido um tempo para o portão ficar aberto após o qual fechará automaticamente.

17

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

1. Relé auxiliar para carga resistente de até 300 watts
2. Saída 24Vac 100mA.
3. Saída 12Vac 100mA.
4. Dois fusíveis para proteção do motor ( 5A ).
5. Fusível para proteção do circuito eletrônico ( 0,25 A ).
6. Seletor 110/220Vac.
7. Borne para aterramento ( Obrigatório ).
8. Fotocélula.
9. Embreagem Eletrônica.
10. Receptora regenerativa 434MHz com decodificador tipo Hopping Code.
11. Memória até 250 transmissores.
12. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
13. Fechadura magnética.
14. Luz de Cortesia.
15. Sinaleira.
16. Tempo de abertura e fechamento.
17. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
18. Indicador de portão aberto.
19. Opção para Retardo.

18

**PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES**



Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

**Para apagar:** Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

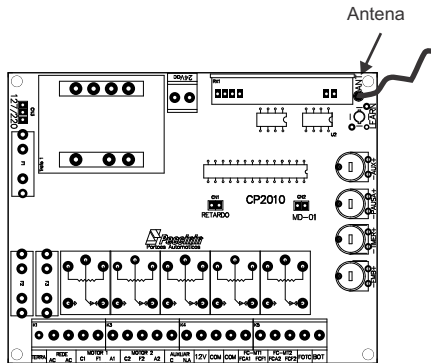
**Para aprender :** Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

**OBS:** Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

19

**CONFIGURAÇÕES DA ANTENA**

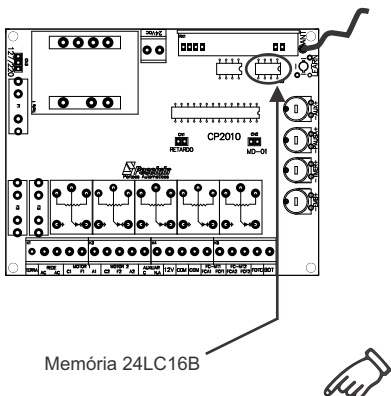


Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Obs: Alcance pode variara de 30 à 50 metros de acordo com as instalações.

Frequência de recepção ..... 434 Mhz  
 Número de canais ..... 03 canais  
 Número de usuários ..... 250 TX

## 20 COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S

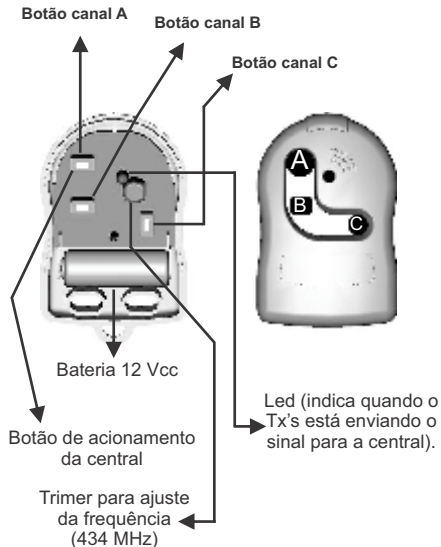


Deve-se retirar a memória da central a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova.

**Motivo:** Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

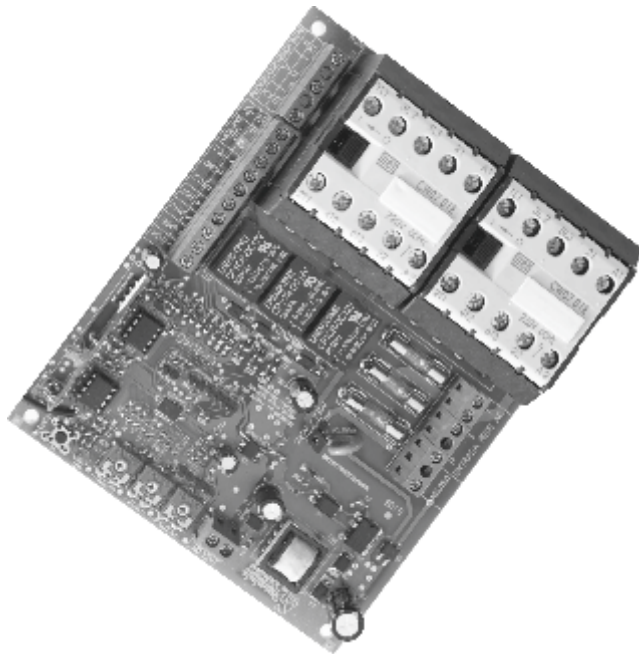
**Obs:** Esta memória tem intercambialidade com apenas o módulo MD-RX e a central CP-2000.

## 21 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



## 22 RECOMENDAÇÕES

01. Verificar se a Chave Seletora de Tensão esta na posição correta.
02. Certificar se os fusíveis da central estão corretos.
03. Se o MD-01 não for utilizado verificar se o Jumper MD-01 esta aberto.
04. Não deve-se decapar a antena da central.
05. Verificar se a tensão do local esta correta para o funcionamento do equipamento.
06. Verificar se a corrente elétrica do motor esta correta.
07. Ajustar a embreagem conforme o tamanho e o peso do portão.
08. Programar os transmissores corretamente conforme o item 17.
09. Vedar a caixa para evitar que insetos danifiquem a central.
10. Fazer manutenção periódica no equipamento.



*Leia completamente este manual antes instalar e/ou operar o equipamento.*

#### **IMPORTANTE**

*Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase .*

#### **ATENÇÃO**

- *Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.*
- *Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.*

#### **Instalação:**

*Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.*

**Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.**

#### **Uso:**

*Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.*

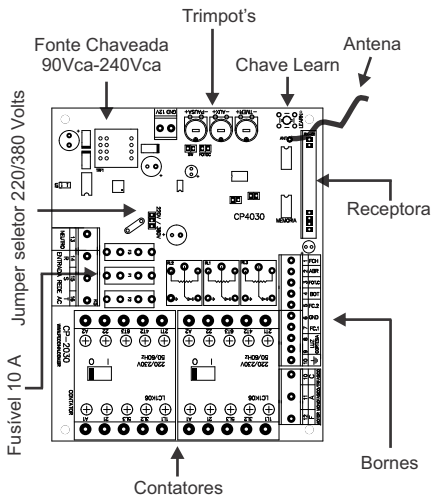
#### **Manutenção:**

*Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.*

*Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.*

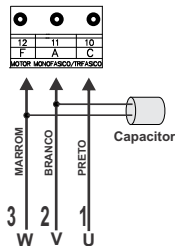
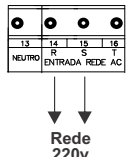
*A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!*

# 1 PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-4030



# 2 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO 220V

Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 220V



Letra C: comum do motor  
Letra A: sentido abertura  
Letra F: sentido fechamento

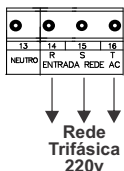
**Motor Elétrico Bifásico 220V**

CONSULTAR O CAPACITOR NO MAUAL MECÂNICO DA MÁQUINA

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "W" e "V", "3" e "2" ou "Branco" e "Laranja".

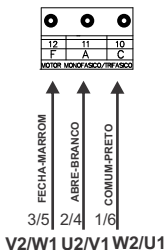
# 3 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 220V

Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 220V



Letra C: comum do motor  
Letra A: sentido abertura  
Letra F: sentido fechamento

**NÃO UTILIZA CAPACITOR**



V2/W1 U2/V1 W2/U1

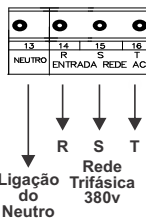
**Motor Elétrico Trifásico 220V**

Ligação 220V Trifásico  
ligar as pontas W1/V2, U2/V1, W2/V1 ou 3/5, 2/4, 1/6  
**TENSÃO MENOR**

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "W1/V2" e "U2/V1" ou "3/5" e "2/4".

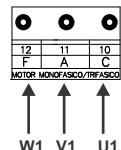
# 4 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 380v

Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 380V



**NÃO UTILIZA CAPACITOR**  
Juntar as pontas W1, V1, U1 ou 5, 4 e 6. Para ligações 380 V Trifásico.

**TENSÃO MAIOR**



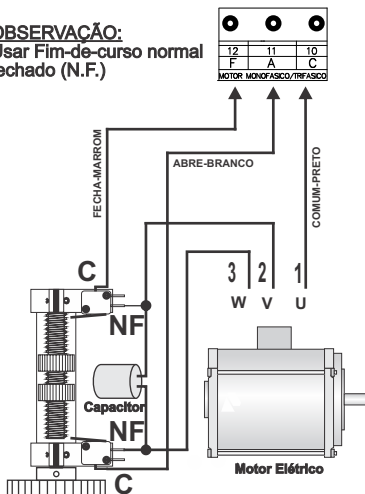
**Motor Elétrico Trifásico 380V**

**OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:** Para funcionar a central em 380 Volts, é obrigatório utilizar o neutro no Borne 13.

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "W1" e "V1", "3" e "2".

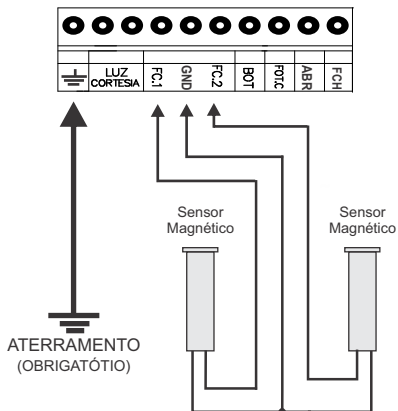
**5** ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)

**OBSERVAÇÃO:**  
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)



**Importante:** Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

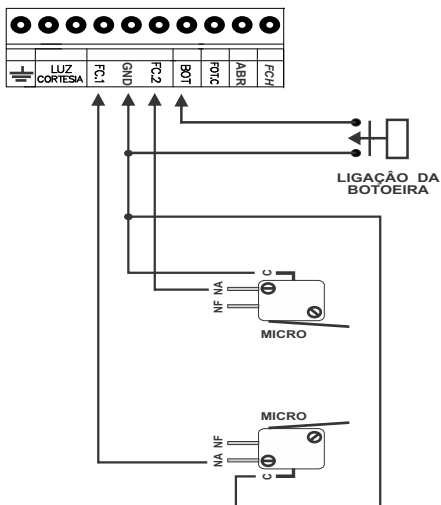
**6** ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO) E ATERRAMENTO



**ATENÇÃO:**  
- O FC1 é acionado quando o portão está aberto;  
- O FC2 é acionado quando o portão está fechado.

**Importante:** Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

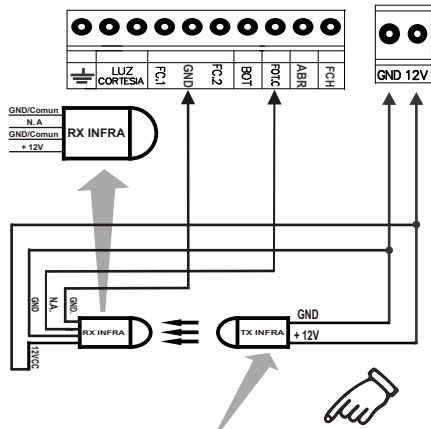
**7** ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO E BOTOEIRA



UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)

**Importante:** Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

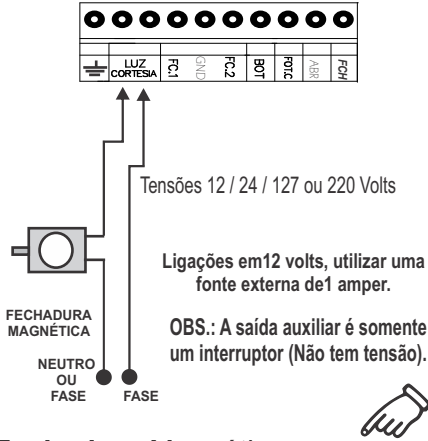
**8** ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC



Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

9

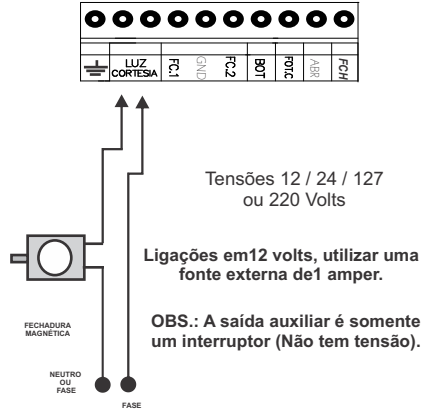
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA**



**Fechadura Magnética:** com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

10

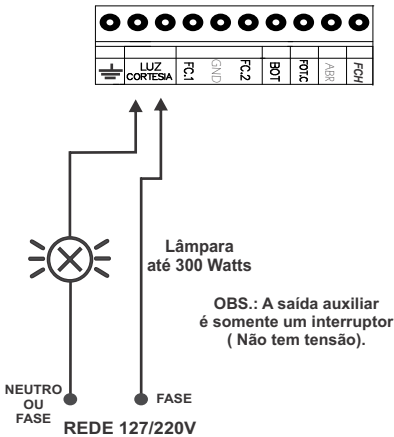
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA**



**Fechadura Magnética:** com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

11

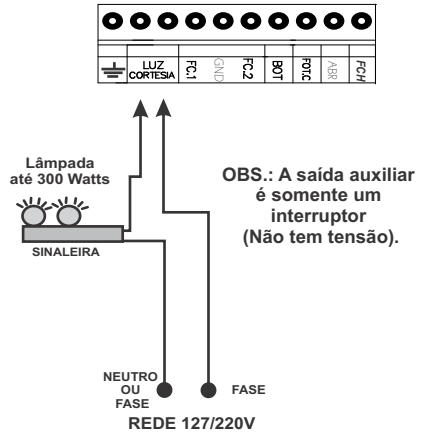
**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA**



**Luz de Cortesia:** com o trimpot (AUX) no meio, o relé aciona por até 1 minuto e 30 segundos a luz de garagem.

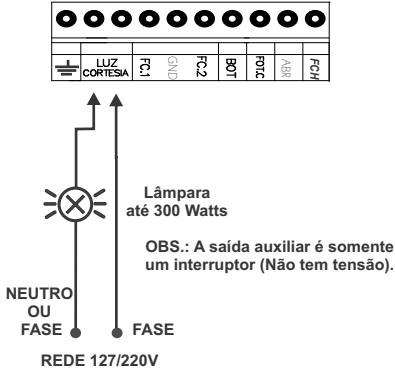
12

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA**



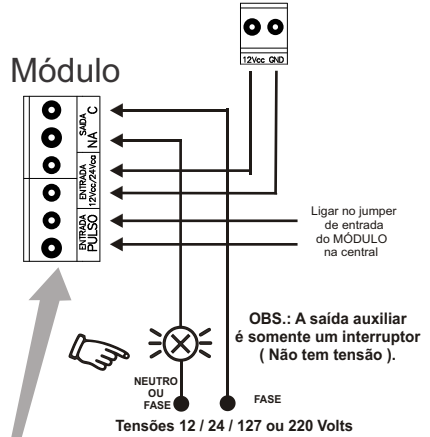
**Sinaleira:** com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão ou a cancela fechar completamente.

**13** **ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO**



**Indicador:** com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão ou a cancela fechar completamente, assim podendo indicar quando ainda estiverem abertos .

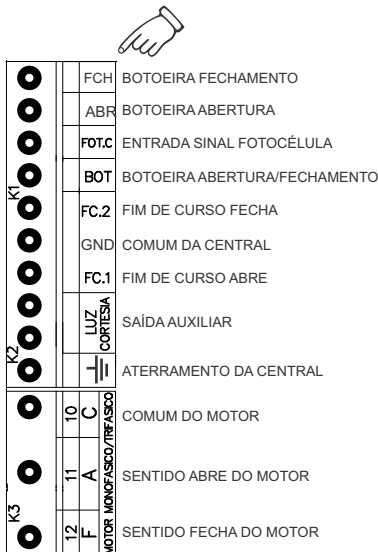
**14** **LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA**



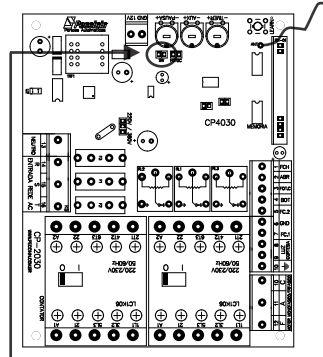
**Obs:** Usar MÓDULO quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

**JUMPER SELETOR:**  
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.  
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

**15** **CONFIGURAÇÃO DOS BORNES**



**16** **COMO UTILIZAR O JUMPER SW**



**Jumper fechado:**

Com o Jumper fechado a central eletrônica CP-4030 funciona no modo portão e modo para cancela MAX. **Ver detalhe item 16.**

**Jumper aberto:**

Com o Jumper aberto a central eletrônica CP-4030 funciona no modo cancela SUPER e cancela SUPER U.R.,fazendo a reversão rápida. **Ver detalhe item 17.**



## 17 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO PORTÃO E CANCELA MAX



**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.

**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que o portão/cancela ficará aberto até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão/cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

**MODO MANUAL:** Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

**MODO AUTOMÁTICO:** Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

## 18 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO CANCELA SUPER E SUPER U.R.



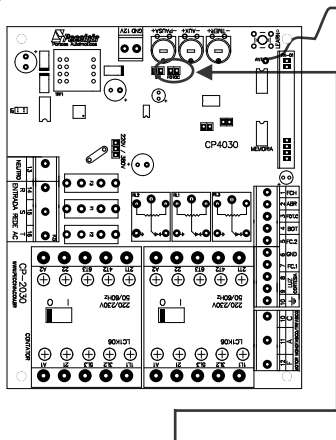
**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundo à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127seg. de funcionamento.

**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que a cancela ficará aberta até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa da cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

**MODO MANUAL:** Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando a cancela somente depois de comando pelo controle.

**MODO AUTOMÁTICO:** Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando a cancela conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

## 19 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC



O modo que o jumper deve ser selecionado e como irá atuar na instalação será detalhada no item 20, que está localizada ao lado.



## 20 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC

### Jumper aberto:

Com o jumper aberto a central eletrônica CP4030 funciona como CONTA FILA.

CONTA FILA funciona da seguinte forma, existe o sensor 1 que será ligado no borne ABR (botoeira abre) esse sensor envia os pulsos para a central que irá contar o número de carro que irá passar, a cancela somente irá fechar quando o último carro que passar no sensor 1 passar no sensor 2 que será ligado no borne FCH (botoeira fecha) ou FOTC (fotocélula).

Se a Pausa estiver ajustada e o carro não passar no tempo correspondido, a cancela fechará automaticamente fazendo com que a contagem seja interrompida, a contagem também será interrompida caso a botoeira BOT seja acionada ou quando acionado o controle remoto (TX).

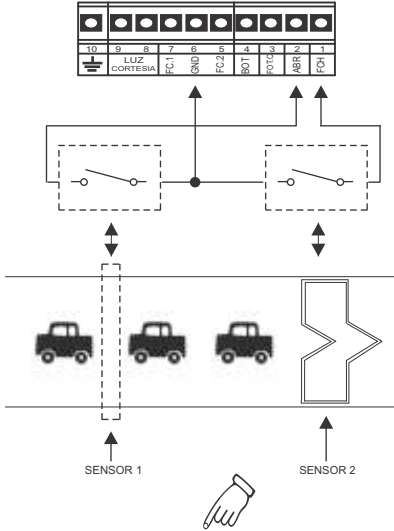
**Ao lado no item 20 e 21 está identificado quem corresponde ao sensor 1 e sensor 2**

### Jumper fechado:

Com o jumper fechado a central eletrônica Cp4030 não terá a função conta fila.

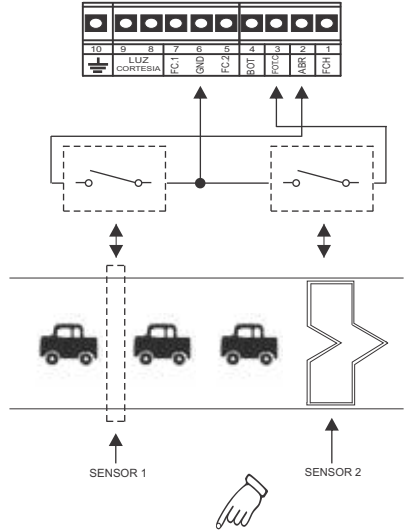


**21** COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FCH



Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

**22** COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FCH

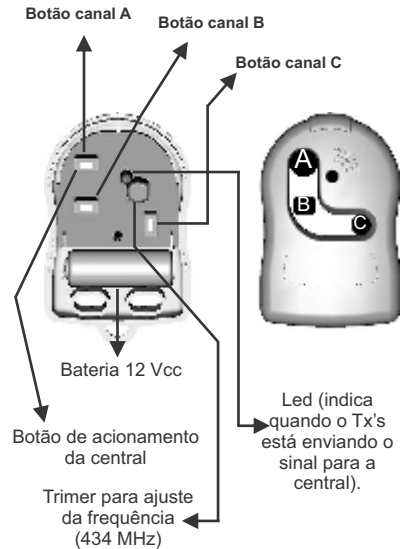


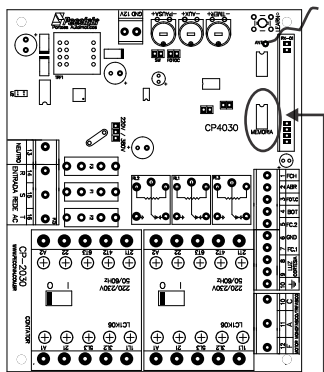
Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

**23** CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		7	A
Corrente de consumo da central.	~		15	mA
Corrente de trabalho da central.	I		100	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc ou 24Vca).	I		60	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		736	W
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	-10	80	$^{\circ}C$
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	263,15	353,15	K

**24** CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



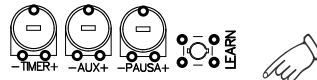
**25****COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S**

Memória 24LC16B

Deve-se desligar a central para retirar a memória a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova que também deve estar desligada.

**Motivo:** Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

**Obs:** Esta memória tem inter cambialidade com os Módulos MD-RX, MD-T01, CP2000, CP2010, CP2020, CP2030, CP4000 e Cp4040.

**26****PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES****Para programar os Transmissores**

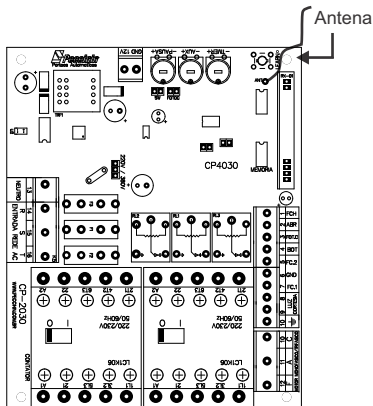
Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

**Para apagar:** Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 8 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

**Para aprender:** Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

**OBS:** Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

**27****CONFIGURAÇÕES DA ANTENA**

Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Obs: Alcance pode variara 30 metros de acordo com as instalações.

**28****CARACTERÍSTICAS**  
**FORTE CHAVEADA****Fonte Chaveada:**

A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.

Pode haver ligações de módulos externos e fotocélula, podendo ser consumida até 400mA.

Frequência de recepção ..... 434 Mhz  
 Números de canais ..... 03 canais  
 Número de usuários ..... 250 TX

27

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		7	A
Corrente de consumo da central.	~		15	mA
Corrente de trabalho da central.	I		100	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).	I		400	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		736	W
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	-5°	70°	°C
Temperatura de trabalho da central.	$\Delta T$	268,15	343,15	K

28

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

1. Relé auxiliar para carga até 300watts/220Volts
2. **Saída 12Vcc 400mA.**
3. Fusível para proteção do motor ( 10A ).
4. Seletor 220/380Vac.
5. Borne para aterramento ( Obrigatório ).
6. Fotocélula (Obrigatório para maior proteção).
7. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
8. Memória até 250 transmissores.
9. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
10. Opção Fechadura magnética.
11. Opção Luz de Cortesia.
12. Opção Sinaleira.
13. Tempo de abertura e fechamento.
14. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
15. Indicador de portão aberto.
16. Conta Fila (pedágio, condomínio, etc).

**ATENÇÃO**

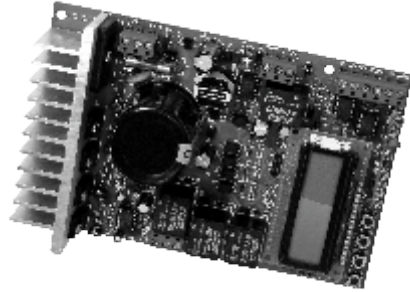
- *Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.*

29

**ATENÇÃO**

- Na instalação do motor trifásico, é obrigatório a utilização de "**Dispositivo de falta de fase**".  
A não utilização, implicará na **perda da garantia** caso ocorra a queima do motor por falta de fase.

## MANUAL DE INSTALAÇÃO PARA CENTRAL ELETRÔNICA



Imagens meramente ilustrativas

MODELO

CP 5000

## ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	1
LEGENDA.....	2
DESCRIÇÃO.....	3
LIGANDO A CENTRAL.....	4
ESQUEMA DE LIGAÇÃO ELÉTRICA.....	5
ATIVANDO A CENTRAL DE COMANDO E PROGRAMAÇÃO.....	6
ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO.....	7
ESCOLHA DO AUTOMATIZADOR.....	8
INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO.....	9
PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO.....	10
AJUSTANDO A VELOCIDADE DO PORTÃO.....	11
RAMPA DE ACELERAÇÃO.....	12
RAMPA DE DESACELERAÇÃO.....	13
AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FREIAGEM NA ABERTURA.....	14
AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FREIAGEM NO FECHAMENTO.....	15
EMBRAGEM (ELETRÔNICA).....	16
AJUSTANDO TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO.....	17
TIMER DE DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO.....	18
FUNÇÕES AUXILIARES.....	19
TEMPO AUXILIAR.....	20
FUNÇÃO "CONTA FILA" (FECHA P FOTO).....	21
APAGAR PERCURSO.....	22
RESET DE CONFIGURAÇÕES.....	23
FUNÇÃO "CONTA CICLOS".....	24
CONFIRMANDO CONFIGURAÇÕES.....	25

### Uso:

*Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.*

### Manutenção:

*Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.*

*Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.*

*A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!*



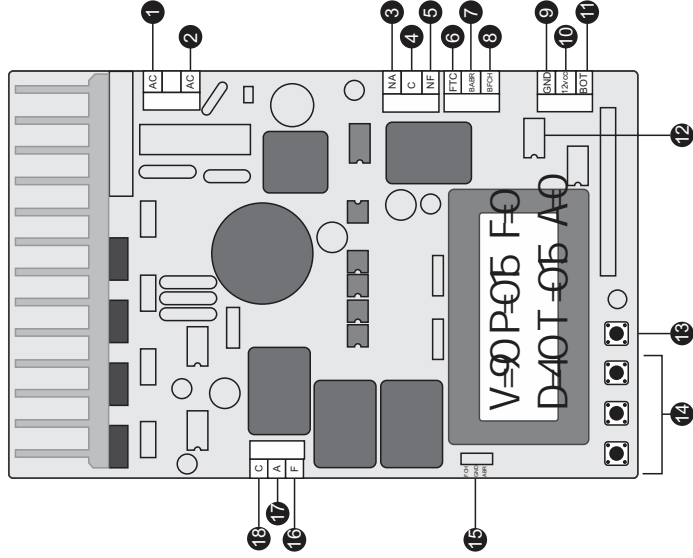
**AVISO: INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DA INSTALAÇÃO CORRETAMENTE, POIS PODERÁ LEVAR A FERIMENTOS GRAVES.**

V.01.FL.02 - SAP - 300.02691

**PROFISSIONAL COMO VOCÊ!**

## 1-APRESENTAÇÃO

A central inversora de frequência CP5000 foi desenvolvida para ajustar a velocidade de máquinas monofásicas fazendo com que essa possa atingir até 100% a mais de sua velocidade nominal. Não há necessidade de trocar o motor já instalado. A central foi desenvolvida para que sua programação seja o mais intuitiva possível, facilitando sua calibração e manutenção. Em apenas alguns passos, sua central estará pronta para uso. Na figura abaixo, é apresentada a ilustração da placa de circuito da CP5000 e a descrição de suas entradas e saídas.



## 2-LEGENDA

- 1- AC2 - Entrada AC2 127/220V / Neutro / Fase
- 2- AC1 - Entrada AC1 127/220V / Fase / Fase
- 3- NA - Relé aux. normalmente aberto
- 4 - c - Relé Aux.
- 5- NF - Normalmente fechado
- 6- FTC - Foto-célula
- 7- BABR - Entrada só abre
- 8- BFCH - Entrada só fecha
- 9- GND - Terra
- 10- Saída 12Vcc
- 11- BOT - botoeira
- 12- Memória de TX
- 13- Aprender Controle (Learn)
- 14- Chaves de navegação
- 15- ABR FCH - Entradas para fim de curso (abre e fecha)
- 16- F - Saída motor fecha
- 17- A - Saída motor abre
- 18- C - Saída motor Comum

## 3-DESCRIÇÃO

O painel da CP5000 possui interface simples com tela LCD, três botões de navegação e um botão para aprendizado de controles remotos (TX). Toda configuração será feita através deste conjunto.

A central possui:

**Menu de seleção do automatizador**

**Ajuste de velocidade máxima e mínima**

**Ajuste de rampa de aceleração/desaceleração**

**Ajuste de embreagem (eletrônica)**

**Ajuste para tempo de fechamento automático**

**Ajuste para distância de frenagem na abertura e fechamento**

**Funções Auxiliares: Luz de cortesia, fechadura magnética, Sinaleira, teste de relé**

**Ajuste para o timer do desligamento de motor**

A Central pode acionar motores de até 1/2 cv para motores de 220VAC e 1/3 cv para motores de 127 VAC. Uma observação importante é que os motores precisam do "capacitor", permanentemente para que funcionem, como utilizado nas outras centrais monofásicas Peccinin.

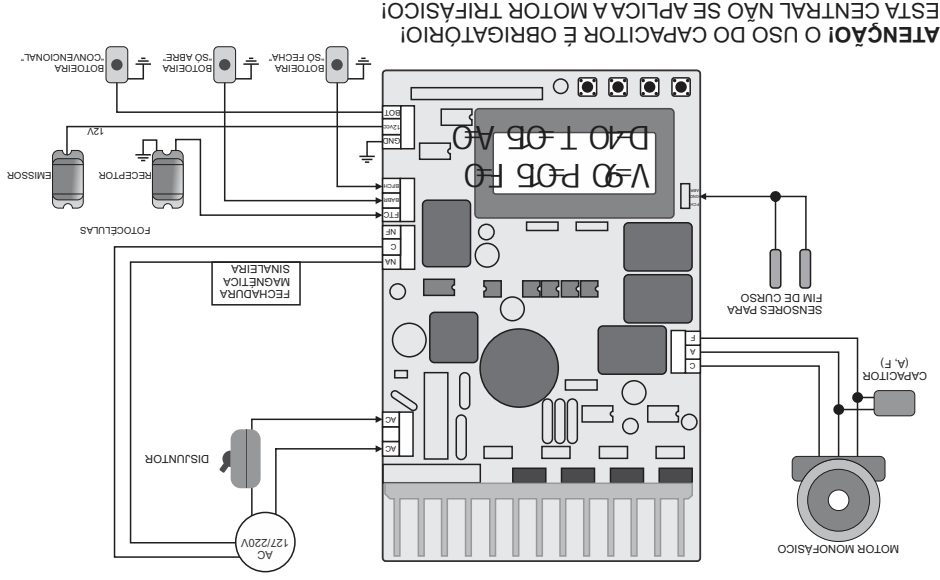
#### 4-LIGANDO A CENTRAL

Após a instalação apropriada do automatizador deslizante, basculante, pivotante simples (uma folha) ou cancela, deve-se seguir o esquema de ligação apresentado na figura "Esquema de ligação Elétrica" na próxima página.

#### AVISOS

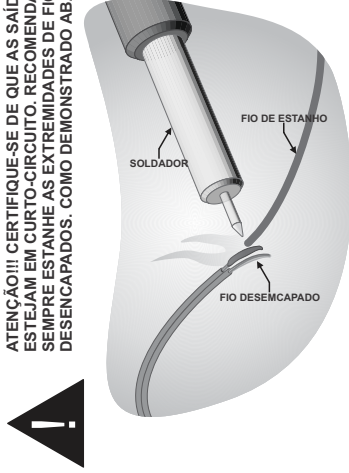
- É muito importante ter atenção dobrada no momento em que for feita a ligação dos fios de alimentação AC e dos fios do motor.
- Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificações do equipamento.
- A central de comando somente deverá ser energizada após todos os passos ilustrados na figura "Esquema de ligação Elétrica" tenham sido realizados.
- Nunca tocar componentes com a central energizada! Após desenergizada aguardar mínimo de 10 minutos para manuseio.

#### 5-ESQUEMA DE LIGAÇÃO ELÉTRICA



**ATENÇÃO!** O USO DO CAPACITOR É OBRIGATORIO ESTA CENTRAL NÃO SE APLICA A MOTOR TRIFASICO

**ATENÇÃO!!!** CERTIFIQUE-SE DE QUE AS SAÍDAS NÃO ESTEJAM EM CURTO-CIRCUITO. RECOMENDA-SE QUE SEMPRE ESTANHE AS EXTREMIDADES DE FIOS DESENCAPADOS, COMO DEMONSTRADO ABAIXO:





**ATENÇÃO!** É obrigatório a instalação de foto-células para que desative imediatamente o acionador em caso de um veículo ou pessoa ainda estiverem no ralo de ação do portão. (portaria 371 inmetro)

**AVISO:** Em automatizadores que forem feita a troca da central eletrônica comum (Cp4000, GATTER 3020) para Cp5000, recomenda-se substituir o capacitor do motor por um de menor valor próximo.

Ex.: Capacitor 15 µF por 12 µF.

## 6-ATIVANDO A CENTRAL DE COMANDO E PROGRAMAÇÃO

Ao energizar a central a mesma deve exibir a mensagem abaixo seguido de dois "beeps" curtos.



by Nec Group

após apresentação do modelo, você será alertado sobre o uso de capacitor e as informações abaixo serão exibidas:

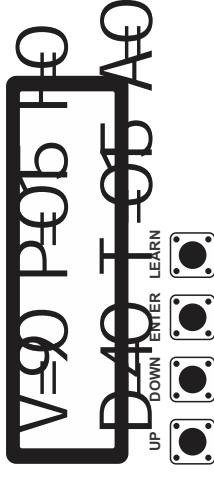


Onde:

- V= Velocidade máxima (Hz)
- D= Velocidade de desaceleração (Hz)
- P= Tempo de pausa (segundos)
- T= Timer (segundos)
- F= Indica final de curso (fecha), acionado=1
- A= Indica final de curso (abre), acionado=1

## 7-ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

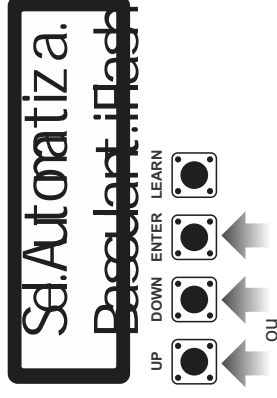
Para programar sua central é necessário entrar no modo de programação. Para isso pressione a tecla "ENTER" durante 2 segundos ou até ouvir os "beep s" e libere.



## 8-ESCOLHA DO AUTOMATIZADOR

O primeiro passo será a escolha do automatizador,

- 1- Pressione a tecla "UP" ou "DOWN".
- 2- Seleccione o tipo de automatizador em que a CP5000 será instalada
- 3- Pressione "ENTER"

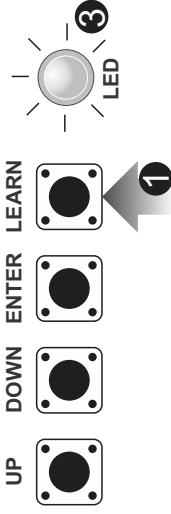
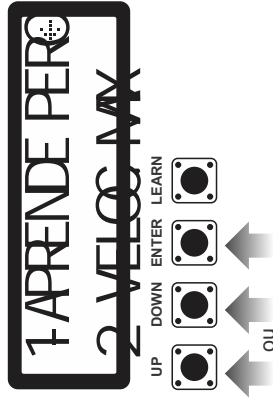


**NOTA:** É importante selecionar o automatizador correto no menu de seleção, pois este já tem pré configurado valores máximos e mínimos de velocidade, ultrapassar tais valores pode danificar a central eletrônica.



## 9-INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO

Para navegar no menu de opções utilize as teclas "Up" e "DOWN". Para confirmar pressione "ENTER". Caso deseje voltar ao menu de opções, vá até a opção "SAIR" e pressione "ENTER".



TX EVO ou outro modelo de controle remoto Peccinin.

O segundo passo da configuração é programar o percurso do portão.

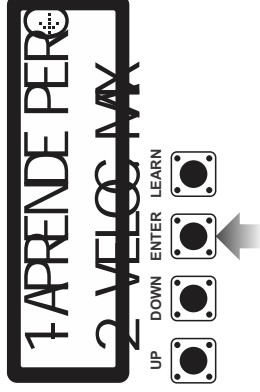
1- Vá até a opção "1-APRENDE PERC" utilizando as teclas "UP", "DOWN" e selecione com a tecla "ENTER".

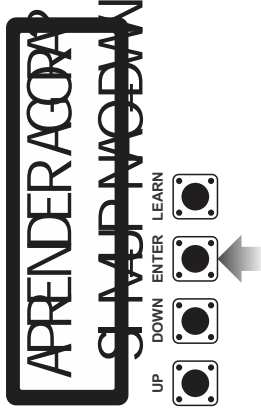
**NOTA: com o portão completamente fechado.**

## 10-PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO

O primeiro passo será cadastrar seu controle remoto (TX) através da tecla "LEARN".

- 1- Pressione a tecla "LEARN" e o LED acenderá.
- 2- Pressione o botão do TX (controle remoto). O LED começará a piscar.
- 3- Pressione novamente o botão de seu TX e o mesmo estará cadastrado na CENTRAL. Veja nas imagens:





2-Pressionando "UP" A CENTRAL irá acionar o motor com velocidade lenta para sua segurança. O motor ficará acionado até que o final de curso de abertura seja encontrado.

3- Após abrir completamente o portão você terá de pressionar o botão de seu tx gravado para o fechamento do mesmo.

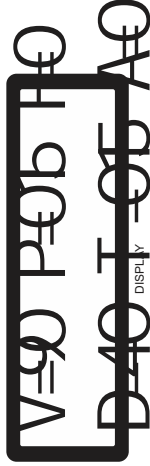


TX EVO

Pronto! A central CP 5000 já aprendeu o percurso de abertura e fechamento de seu portão! Agora podemos prosseguir com outros ajustes. Você poderá visualizar a mensagem "salvando..." que indica que o processo foi realizado com sucesso!



Após este processo, retornará para a tela inicial:



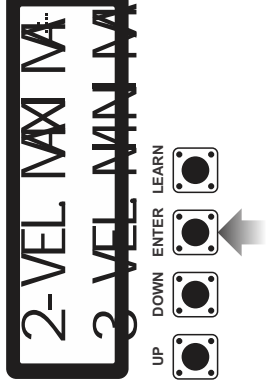
## 11-AJUSTANDO A VELOCIDADE DO PORTÃO

A CP5000 é uma central de automatizador de portão com Inversor de Frequência. Com isso você pode controlar a velocidade do motor em função desta frequência. A CP5000 pode alterar a frequência de um motor monofásico para até 120 Hz, em outras palavras você pode aumentar a velocidade nominal da máquina instalada no local em até aproximadamente duas vezes.

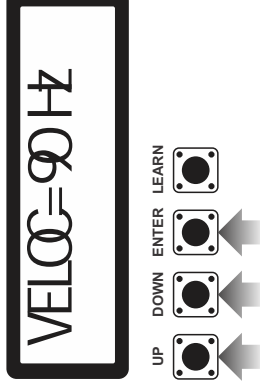
Sendo:  
60Hz = Velocidade comum de acionamento.  
120Hz = Aproximadamente o dobro de Velocidade no acionamento.

Para ajustar a frequência, entre no modo de programação:

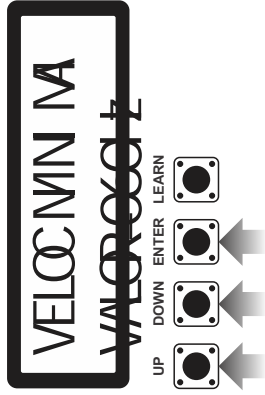
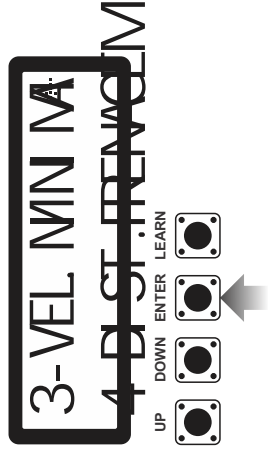
- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "VELOC. MAX" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste a frequência conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.



**NOTA:** Da mesma forma em que você ajusta a velocidade máxima, você poderá ajustar a "VELOCIDADE MÍNIMA" (Velocidade da rampa de desaceleração) que poderá ser de 30 até 60 Hertz.

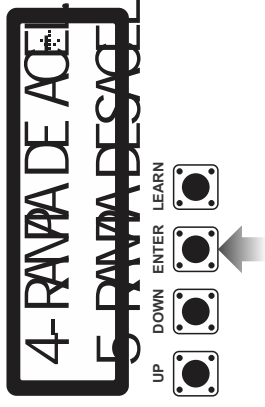


### 12-RAMPA DE ACELERAÇÃO

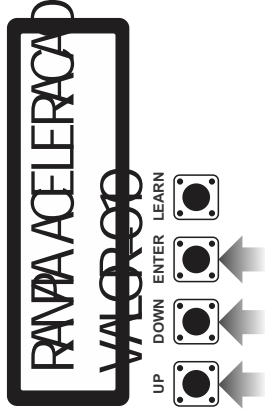
Esta opção serve para configurar a aceleração do motor até o mesmo atingir sua velocidade máxima.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "RAMPA DE ACEL." e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o valor (genérico) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

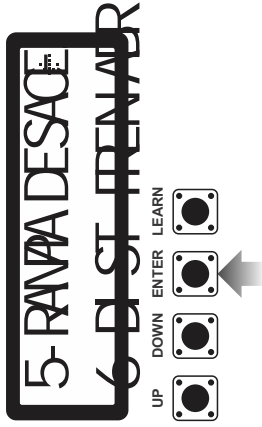


### 13-RAMPA DE DESACELERAÇÃO

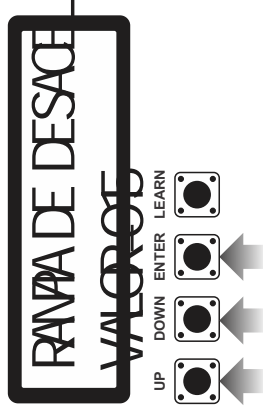
Esta opção serve para configurar a desaceleração do motor até o mesmo atingir sua velocidade mínima.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "RAMPA DE DESACEL." e pressione "ENTER".



2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o valor (genérico) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

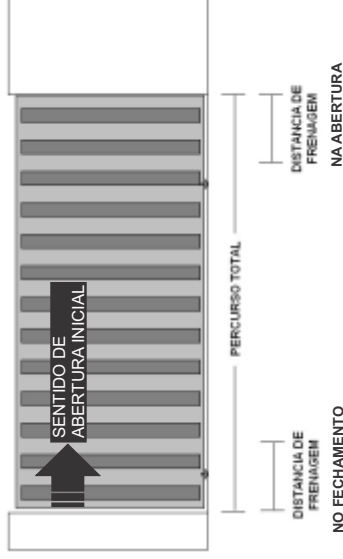


**NOTA:** O valor utilizado pelas opções rampa de aceleração e rampa de desaceleração são genéricos, ou seja, não são quantificados em segundos, metros, ou qualquer outro sistema de medição. Isto ocorre por conta das variáveis tais como, tipo de portão, seu peso, instalação adequada entre outros fatores.

#### **14-AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FRENAGEM NA ABERTURA**

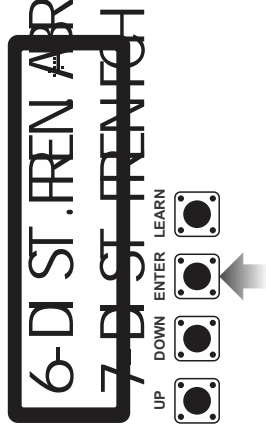
Nessa opção você poderá ajustar o ponto no percurso do portão em que a desaceleração irá começar. Veja na imagem:

Exemplo de portão automatizado:

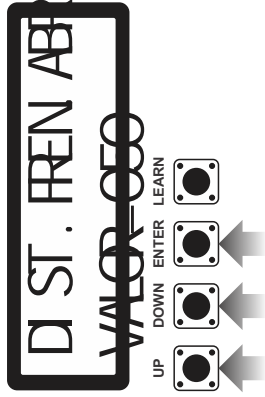


Procedimento:

1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "DIST.FREN. ABR" e pressione "ENTER" para ajustar a distância de frenagem de abertura.



2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste a distância conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar. O ajuste é feito de 0 à 250 (nulo e máximo).

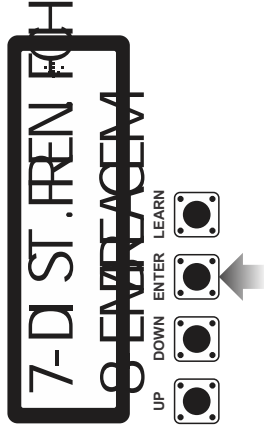


### 15-AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FREIAGEM NO

Nessa opção você poderá ajustar o ponto no percurso do portão em que a desaceleração irá começar. Veja na imagem do tópico anterior “ajustando a distância de frenagem no fechamento”.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “DIST.FREN. FCH” e pressione “ENTER” para ajustar a distância de frenagem de abertura.



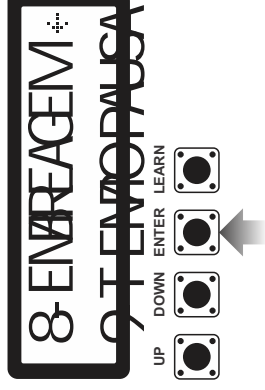
- 2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste a distância conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar. O ajuste é feito de 0 a 250 (nulo e máximo).

### 16-EMBREMAGEM (ELETRONICA)

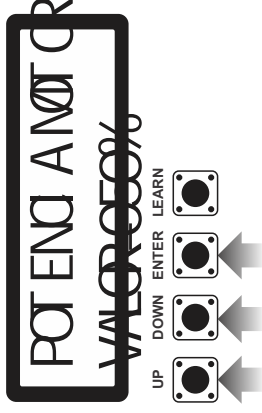
Esta opção serve para que você ajuste de forma eletrônica a força que o motor utiliza durante o acionamento. Esta força pode variar de 30% até 100%. **Esta configuração é muito importante quando se percebe um aquecimento irregular do motor ou falta de potência durante o acionamento.**

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “EMBREMAGEM” e pressione “ENTER”.



- 2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste o valor (porcentagem) conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar.

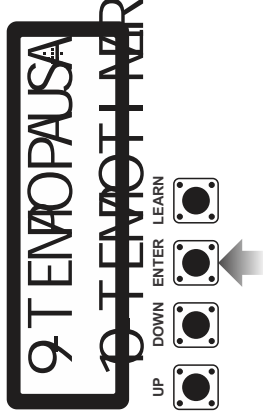


## 17-AJUSTANDO TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO

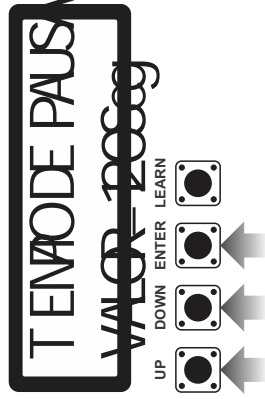
Nesta opção é possível regular em segundos o tempo que o portão ficará aberto. O valor zero representa que a função está desativada, ou seja, estará com a opção **"pausa"** desabilitada. Você poderá configurar para até 250 segundos.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "TEMPO PAUSA" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

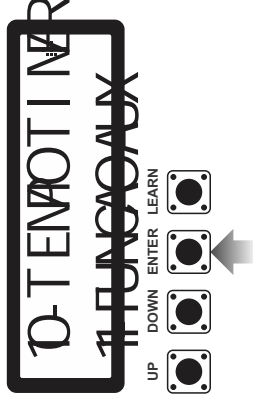


## 18-TIMER DE DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO

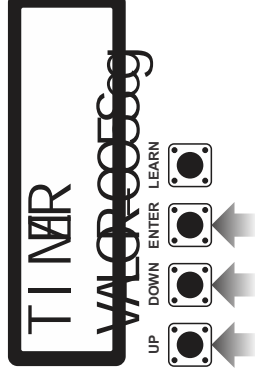
O timer de desligamento automático é ajustado em segundos. Este é um recurso de segurança para a central desligar o motor tanto na abertura quanto no fechamento. Caso o final de curso não seja detectado, o desligamento é feito depois de ter passado o tempo programado que pode ser de 0 segundos à 230 segundos.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "TEMPO TIMER" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

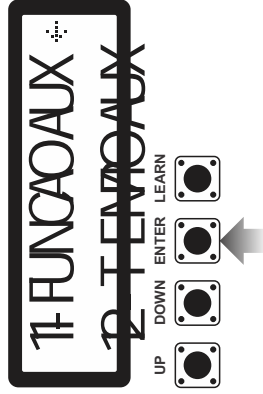


## 19-FUNÇÕES AUXILIARES

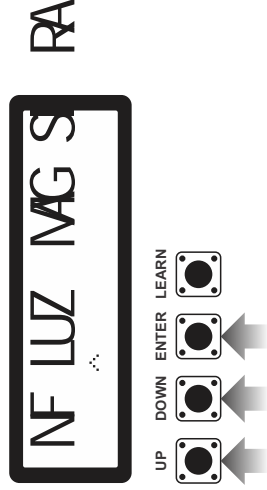
Aqui você habilita ou desabilita as funções de LUZ DE CORTESIA, FECHADURA MAGNÉTICA ou SINALEIRA.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "FUNCAO AUXILIAR" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" escolha a função auxiliar conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.



NF= (NO FUNCTION), sem função.  
LUZ = Luz de cortesia.  
MAG= Fechadura Magnética.  
SI= Sinaleira.  
RA= Ao começar abrir o portão liga o relé auxiliar ou ao começar a fechar o portão liga o relé auxiliar.

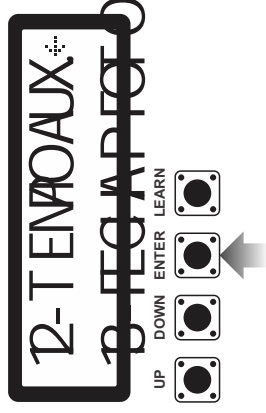
**ATENÇÃO!!! Nas funções LUZ e MAG pode-se ajustar em segundos o tempo que ficaram acionados as funções, que variam de 0 à 180 segundos (VER PG. 16). Na função SI, o relé ficará atracado durante o ciclo de abertura e fechamento.**

## 20-TEMPO AUXILIAR

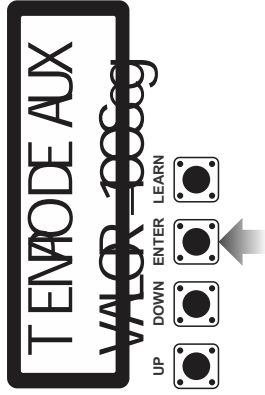
Nesta opção de menu você irá configurar por quanto tempo as funções auxiliares vão operar que pode variar de 0 à 240 segundos. Por exemplo ao acionar a luz da garagem, manter acesa por 7 segundos.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "TEMPO AUX" e pressione "ENTER".



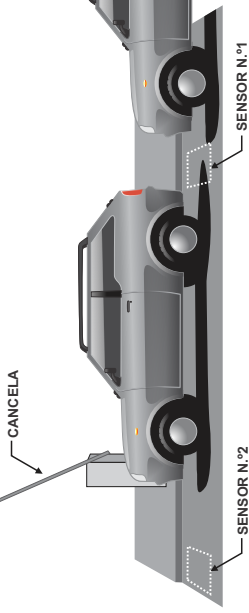
- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.



**ATENÇÃO!!!** Nas funções **LUZ** e **MAG** pode-se ajustar em segundos o tempo que ficarão acionados as funções, que variam de 0 à 180 segundos. Na função **SI**, o relé ficará atracado durante o ciclo de abertura e fechamento.

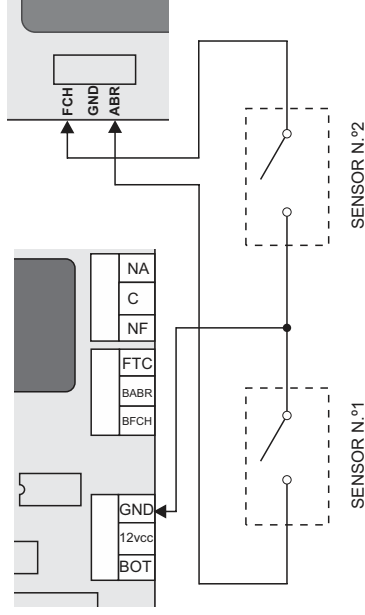
## 21-FUNÇÃO “CONTA FILA” (FECHA P FOTO)

Esta opção serve para que você ligue ou desligue a função “conta fila”

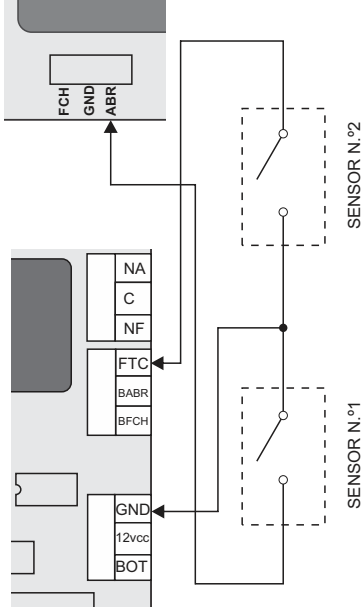


Observe a imagem acima. À medida que os veículos em fila forem passando pelo sensor n.º1 a cancela ou portão permanece aberta(o). Somente quando o último veículo passar pelo sensor n.º2, a cancela ou portão fechará. A central registra a entrada do veículo quando o mesmo passa pelo sensor n.º1, abrindo a cancela ou portão, e registra a saída quando ele passa pelo sensor n.º 2, fechando a cancela ou portão.

Esquema de ligação para Conta fila nos bornes ABR e FCH



Esquema de ligação para Conta fila nos bornes ABR e FTC

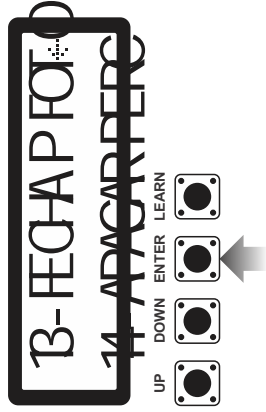


**ATENÇÃO!** OS SENSORES PODEM SER UM KIT DE FOTOCÉLULAS, CONTROLE DE ACESSO POR CARTÕES OU LAÇOS MAGNÉTICOS.

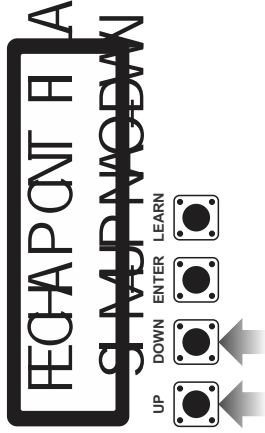


Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "FECHA P FOTO" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" escolha entre as opções SIM ou NÃO.

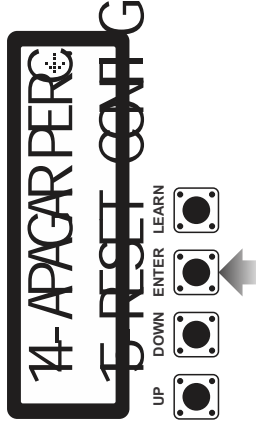


## 22-APAGAR PERCURSO

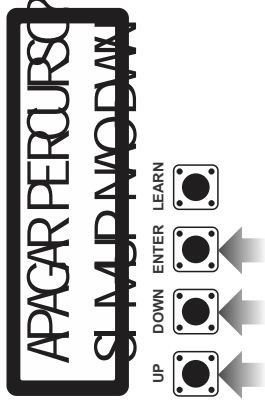
Esta opção serve para apagar o percurso aprendido pela central caso necessite renovar a operação de "APRENDER PERCURSO".

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "APAGAR PERC." e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" para confirmar ou anular a ação. Aguarde a conclusão do processo.



## 23-RESET DE CONFIGURAÇÕES

Esta opção serve para voltar todas as configurações feitas na central para os valores padrão, sendo:

Velocidade máxima = 70Hz

Velocidade mínima = 40Hz

Timer = 30 segundos

Pausa = 0 segundos

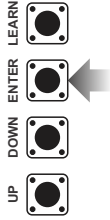
Rampa de aceleração = 10 segundos

Rampa de desaceleração = 10 segundos

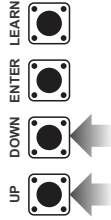
Percurso = 0

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "RESET CONFIG" e pressione "ENTER".



- 2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" selecione a opção desejada.

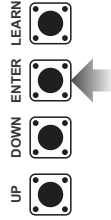


## 24-FUNÇÃO "CONTA CICLOS"

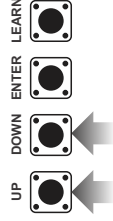
Esta opção serve para que você avalie quantos ciclos seu automatizador realizou até o momento. Lembre-se, um ciclo é equivalente a uma abertura mais um fechamento.

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "CONTA CICLOS" e pressione "ENTER".



- 2- Após visualizar a contagem, saia utilizando as teclas "UP" ou "DOWN".



## 25-CONFIRMANDO CONFIGURAÇÕES

Enquanto a central estiver no modo de programação, o motor não irá operar por segurança. Para salvar as configurações e entrar no modo de operação normal basta selecionar a opção "SAIR".

Procedimento:

- 1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "SAIR" e pressione "ENTER".



## AVISOS

**Instalação:**

*Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.*



**GUARDE ESTE MANUAL EM LOCAL  
SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS!**

Rua Manoel Monteiro de Moraes, 1424  
CEP 13487-160 - Limeira - SP

3000 1474 ABR/2014

**PROFISSIONAL COMO VOCÊ!**